



LATVIJAS KANOE ASOCIĀCIJA

**LATVIJAS KANOE ASOCIĀCIJA
AIRĒŠANAS SLALOMA APVIENĪBA**

AIRĒŠANAS SLALOMA

SACENSĪBU NOTEIKUMI

2020

Spēkā esoši ar 2020.gada 1.jūniju

IEVADS

Šī dokumenta mērķis ir nodrošināt noteikumus, kas reglamentē:

- a) airēšanas slalomu
- b) airēšanas slaloma sacensību organizēšanu

Šie noteikumi ir izstrādāti saskaņā ar Starptautiskās kanoē federācijas (ICF) 2019.gada airēšanas slaloma noteikumiem.

IZMANTOŠANA

Autortiesības pieder LKA.

Šie noteikumi var tikt kopēti, bet nevar tikt izmainīti.

Šis dokuments ir pieejams LKA vietnē www.canoelatvia.lv

Satura rādītājs

SAĪSINĀJUMU SARAKSTS	5
1. NODAĻA. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.....	6
1.1 MĒRĶIS, UZDEVUMS UN PAMATPRINCIPS	6
1.2 LKA ASA AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBAS	6
1.3 DALĪBNIKI	8
1.4 LKA ASA AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBU KALENDĀRS.....	10
1.5 MINIMĀLĀ DALĪBA	10
2. NODAĻA. LAIVU KĻASES, LAIVAS, LAIVU KONSTRUKCIJA, PREČU ZĪMES....	11
2.1 LAIVU KĻASES	11
2.2 LAIVAS, AIRI, AKSESUĀRI	12
3. NODAĻA. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU NOTEIKUMI	15
3.1 TIESNEŠI UN AMATPERSONAS	15
3.2 TIESNEŠU UN AMATPERSONU PIENĀKUMI	17
3.3 AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBU SAGATAVOŠANA	29
3.3.1 Sacensību nolikumi.....	29
3.3.2 Pieteikumi.....	30
3.3.3 Starta protokols.	31
3.3.4 Pieteikumu grozīšana un atsaukšana.	31
3.3.5 Sacensību formāts.....	32
3.3.6 Sacensību programma.	33
3.3.7 Starta numuri.	33
3.3.8 Instrukcijas komandu pārstāvjiem.....	34
3.3.9 Drošības pasākumi.	34
3.3.10 Trase.	35
3.3.11 Trases apstiprināšana.	37
3.4 TRENĪNI.....	37
3.5 STARTS	37
3.6 STARTA INTERVĀLS	38
3.7 FALŠS STARTS	38
3.8 FINIŠS.....	38
3.9 VĀRTU MARĶĒŠANA.....	39

3.10 VĀRTU BRAUKŠANA.....	39
3.11 SODA PUNKTI	40
3.12 TIESNEŠU SIGNĀLI	41
3.13 TRASES ATBRĪVOŠANA.....	42
3.14 APGĀŠANĀS UN LAIVAS PAMEŠANA.....	42
3.15 LAIKS	42
3.16 REZULTĀTU APRĒĶINĀŠANA UN REGISTRĒŠANA	43
3.17 NEIZŠĶIRTS.....	44
3.18 PIEPRASĪJUMI.....	44
3.19 PROTESTI.....	45
3.20 APELĀCIJA ŽŪRIJAI	45
3.21 APELĀCIJAS IESNIEGŠANA LKA VALDEI.....	46
3.22 DISKVALIFIKĀCIJA NO BRAUCIENA	47
3.23 VISPĀRĒJA DISKVALIFIKĀCIJA NO SACENSĪBĀM	48
4. NODAĻA. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI.....	50
4.1 IZMAIŅU VEIKŠANAS PROCEDŪRA	50

Saīsinājumu saraksts

ASA	<i>Airēšanas slaloma apvienība</i>
LKA	<i>biedrība “Latvijas Kanoe asociācija”</i>
LKA ASA	<i>biedrības “Latvijas Kanoe asociācija” Airēšanas slaloma apvienība</i>
LKA AST	<i>Latvijas Kanoe asociācijas airēšanas slaloma tiesnesis</i>
DALĪBNIKŠ	<i>vīriešu vai sieviešu kārtas sportists</i>
DQB	<i>diskvalifikācija no sacensībām par nesportisku rīcību</i>
DSQ-R	<i>diskvalifikācija no brauciena</i>
ICF JCSL / ITO	<i>Starptautiskās Kanoe federācijas airēšanas slaloma tiesnesis</i>
KLUBS	<i>biedrības “Latvijas Kanoe asociācija” Airēšanas slaloma apvienības biedrs</i>
LAIVU VEIDI	<i>K1 - vienvietīgs kajaks C1 - vienvietīgs kanoe C2 - divvietīgs kanoe</i>
LAIVU KLASĒS	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>MK1 - K1 laivu klase vīriešiem</i>▪ <i>WK1 - K1 laivu klase sievietēm</i>▪ <i>MC1 - C1 laivu klase vīriešiem</i>▪ <i>WC1 - C1 laivu klase sievietēm</i>▪ <i>MC2 - C2 laivu klase vīriešiem</i>▪ <i>WC2 - C2 laivu klase sievietēm</i>▪ <i>XC2 - C2 jauktā laivu klase</i>
LAIVU KLAŠU BRAUCIENI	<i>Individuāli - MK1, WK1, MC1, WC1, MC2, WC2, XC2 Komandas - MK1x3, WK1x3, MC1x3, WC1x3, MC2x3, WC2x3, XC2x3</i>
LČ	<i>Latvijas čempionāts</i>
LK	<i>Latvijas kauss</i>
SACENSĪBAS	<i>LKA ASA nacionālās sacensības, LKA ASA klubu ranga sacensības, LKA ASA ranga sacensības, LKA ASA starptautiskās sacensības, LKA ASA klubu sacensības</i>
SEZONA	<i>kalendārais gads, kurā notiek airēšanas slaloma sacensības</i>

1. NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1 MĒRĶIS, UZDEVUMS UN PAMATPRINCIPS

1.1.1 Airēšanas Slaloma sacensību mērķis ir noskaidrot labāko dalībnieku savā laivu klasē, izbraucot trasi pareizā virzienā, atbilstoši vārtu numerācijas secībai, bez soda punktiem, pēc iespējas ātrāk.

1.1.2 Nodrošināt visiem sacensību dalībniekiem vienādus apstākļus, lai radītu iespēju katram sacensību dalībniekam godīgi sacensties.

1.2 LKA ASA AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBAS

1.2.1 Visas LKA ASA airēšanas slaloma sacensības jāvada pēc Latvijas Kanoē asociācijas Airēšanas slaloma apvienības Airēšanas slaloma noteikumiem.

a) LKA ASA nacionālās sacensības - Latvijas Čempionāts, Latvijas Jaunatnes Čempionāts, Latvijas Veterānu Čempionāts, Latvijas Kauss, Latvijas Olimpiāde, Latvijas Jaunatnes Olimpiāde, A. Kļaviņa piemiņas kauss un citas airēšanas slaloma sacensības, kurām ir nacionāla nozīme.

b) LKA ASA klubu sacensības - reģionālie čempionāti, meistarsacīkstes, kausi un citas airēšanas slaloma sacensības, kurām ir reģionāla nozīme.

c) LKA ASA ranga sacensības - LKA ASA sacensības un LKA ASA klubu sacensības pēc kurām dalībnieku rezultāts dod dalībniekam ASA ranga punktus.

d) LKA ASA starptautiskās sacensības - ICF kalendārā iekļautās LKA ASA sacensības un LKA ASA klubu sacensības.

1.2.2 LKA ASA airēšanas slaloma sacensību galvenajam tiesnesim ir jābūt derīgai LKA AST apliecībai un airēšanas slaloma tiesneša kvalifikācijas līmenim, kas ir ne zemāks kā 2. līmenis. No tiesnešu darba vadītāja iesniegtajām kandidatūrām LKA ASA priekšsēdētājs, sadarbojoties ar sacensību rīkotāju, ieceļ galveno tiesnesi.

1.2.3 Sacensību rīkotājs var segt sacensību amatpersonu izmitināšanas, ēdināšanas un transporta izdevumus.

1.2.4 Latvijas Kanoē asociācijas Airēšanas slaloma apvienības sacensības tiek iedalītas 3 (trīs) līmeņos:

Sacensību veids	Sacensības	Pieejamo vietu skaits
I LKA ASA NACIONĀLĀS SACENSĪBAS	Latvijas Čempionāts, Latvijas Jaunatnes Čempionāts, Latvijas Veterānu Čempionāts	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma
	ASA Latvijas kausi	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma
	Latvijas Olimpiādes, Latvijas Jaunatnes Olimpiāde, A. Kļaviņa piemiņas kauss	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma
	Citas nacionālas nozīmes sacensības	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma
II LKA ASA KLUBU SACENSĪBAS	Reģionālie čempionāti, meistarsacīkstes, kausi un citas airēšanas slaloma sacensības, kurām ir reģionāla nozīme	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma
III LKA ASA RANGA UN KLUBU RANGA SACENSĪBAS	LKA ASA sacensības un LKA ASA klubu sacensības pēc kurām dalībnieku rezultāts dod dalībniekam ASA ranga punktus	Vadoties pēc sacensību nolikuma, bez ierobežojuma

1.3 DALĪBNIKI

1.3.1 Airēšanas slaloma sacensībās, kuru galvenais organizators ir LKA, drīkst piedalīties:

- a) LKA biedra vai asociēta biedra licencēts sportists;
- b) Latvijas sportists, kurš nav LKA biedra vai asociēta biedra licencēts sportists, bet ir iegādājies LKA sportista licenci;
- c) Latvijas sportists, kurš nav LKA biedra vai asociēta biedra licencēts sportists, bet ir iegādājies LKA vienu sacensību licenci uz konkrētajām sacensībām;
- d) ārvalstu sportists.

1.3.2. LKA ASA nacionālajās, klubu, ranga un klubu ranga airēšanas slaloma sacensībās, pārstāvot sporta klubu, pašvaldību vai startējot individuāli, var piedalīties tikai licencēti sportisti.

1.3.3. LKA ASA airēšanas slaloma sacensību dalībnieks nedrīkst pārstāvēt vairāk kā vienu klubu jebkurā kalendārajā gadā.

1.3.4 Dalībnieku vecuma grupas

1.3.4.1 Jauniešu vecuma grupas:

Junioru U10	10 gadus veci un jaunāki
Junioru U12	11 - 12 gadus veci
Junioru U14	13 - 14 gadus veci
Junioru U16	15 - 16 gadus veci
Junioru U18	17 - 18 gadus veci
Junioru U23	19 - 23 gadus veci

1.3.4.1.1 Pirmais gads, kad dalībnieks var sacensties LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās Junioru U10, U12, U14, U16, U18 un U23 ir kalendārais gads, kurā ir sportista vecuma grupai atbilstošā dzimšanas diena.

1.3.4.1.2 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U10 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 10 gadu.

1.3.4.1.3 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U12 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 12 gadu.

1.3.4.1.4 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U14 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 14 gadu.

1.3.4.1.5 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U16 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 16 gadu.

1.3.4.1.6 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U18 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 18 gadu.

1.3.4.1.7 Pēdējais gads, kurā sportists var sacensties Junioru U23 kategorijā, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 23 gadu.

1.3.4.1.8 Junioru Open kategorijā sacenšas visi jaunieši līdz Junioru U18 vecuma grupai.

1.3.4.2 OPEN grupa

Sacenšas visu vecuma grupu dalībnieki, no pirmā gada, kad dalībnieks var sacensties LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās U10 vecuma grupā līdz pēdējam gadam, kad dalībnieks var sacensties LKA ASA sacensībās Master 65+ vecuma grupā.

1.3.4.3 MASTER grupa:

Master 35+	35 - 44 gadus veci
Master 45+	45 - 64 gadus veci
Master 65+	65 gadus veci un vecāki

1.3.4.3.1 Pirmais gads, kurā sportists var sacensties LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās Master 35+, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 35 gadi.

1.3.4.3.2 Pirmais gads, kurā sportists var sacensties LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās Master 45+ ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 45 gadi.

1.3.4.3.3 Pirmais gads, kurā sportists var sacensties LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās Master 65+, ir gads (visa kalendārā gada garumā), kurā viņam paliek 65 gadi.

Nav maksimālā vecuma ierobežojuma sportistiem Master grupā LKA ASA airēšanas slaloma sacensībās.

1.3.5 Katrs LKA ASA klubs un LKA ASA biedrs ir atbildīgs par sava sacensību dalībnieka veselības stāvokli, kas ļauj sportistam sacensties tādā līmenī, kas atbilst konkrēto sacensību līmenim. Katram LKA ASA klubam un LKA ASA biedram ir jāpārlicinās, ka to dalībnieki, komandas pārstāvji un amatpersonas veic atbilstošu veselības, nelaimes gadījumu un īpašuma apdrošināšanu, kas attiecas uz personām, aprīkojumu un īpašumu.

Tas pats attiecas arī uz individuāli startējošiem dalībniekiem.

1.3.6 Sacensību organizators ir tiesīgs apvienot vecuma grupas, ņemot vērā konkrēto situāciju sacensībās katrai vecuma grupai.

1.4 LKA ASA AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBU KALENDĀRS

1.4.1 Ikvienam ir tiesības pieteikt sacensības iekļaušanai LKA ASA sacensību kalendārā. Sacensību kalendāru apstiprina LKA valde.

1.4.2 Sacensību organizēšanas pieteikums jāiesniedz LKA ASA, izmantojot oficiālo pieteikuma veidlapu, kas ir pieejama LKA ASA mājaslapā www.canoelatvia.lv. Sacensību organizēšanas pieteikums jānosūta uz oficiālo LKA ASA e-pastu info@canoelatvia.lv līdz attiecīgā kalendārā gada 1.oktobrim.

1.4.3 LKA ASA airēšanas slaloma sacensību kalendārs tiek publicēts līdz iepriekšējā kalendārā gada 1.decembrim.

1.5 MINIMĀLĀ DALĪBA

1.5.1 Individuālās vai komandu braucienu sacensības var notikt, ja tajās startē vismaz 3 (trīs) dalībnieki vai 3 (trīs) komandas no diviem dažādiem klubiem.

1.5.2 Lai sacensības tiktu uzskatītas par notikušām, nav nepieciešams, lai visi 3 (trīs) dalībnieki, vai visas 3 (trīs) komandas finišētu.

2. NODAĻA

LAIVU KLASES, LAIVAS, LAIVU KONSTRUKCIJA, PREČU ZĪMES

2.1 LAIVU KLASES

2.1.1 Individuālās sacensības - airēšanas slaloms/ekstrēmais airēšanas slaloms:

sievietes	K1	WK1
vīrieši	K1	MK1
sievietes	C1	WC1
vīrieši	C1	MC1
sievietes	C2	WC2
vīrieši	C2	MC2
jauktā: 1 sieviete, 1 vīrietis	C2	XC2

Dalībniekam ir atļauts piedalīties vairāk kā vienā individuālajā disciplīnā.

2.1.2 Komandu braucieni:

sievietes	3 x K1	WK1x3
vīrieši	3 x K1	MK1x3
sievietes	3 x C1	WC1x3
vīrieši	3 x C1	MC1x3
sievietes	3 x C2	WC2x3
vīrieši	3 x C2	MC2x3
jauktā	3 x C2	XC2x3

2.1.2.1 Komandu braucienos var startēt tikai tie dalībnieki, kuri piedalās individuālajās sacensībās.

2.1.2.2 Dalībnieks vienās sacensībās nedrīkst piedalīties vairākās komandu braucienu komandās vienā laivu klasē.

2.1.2.3 Dalībnieks var piedalīties komandas sacensībās laivu klasē, kas atšķiras no viņa individuālās disciplīnas laivu klases.

2.1.3 Atsevišķus komandas dalībniekus var nomainīt starp pirmo un otro braucienam, ja sacensībās ir 2 (divi) braucieni.

2.1.3.1 Tikai viena komandas laiva vai sportists var tikt nomainīts.

2.1.3.2 Jebkuras izmaiņas komandā ir jāaskaņo ar galveno tiesnesi. Galvenais tiesnesis informāciju nodod sekretariātam.

2.2 LAIVAS, AIRI, AKSESUĀRI

2.2.1 Laivu specifikācija

Kajaks (K) ir laiva ar slēgtu klāju, kur sportists laivā atrodas sēdus pozīcijā ar uz priekšu taisni izstieptām kājām. Airis ir ar divām lāpstiņām.

Kanoe (C) ir laiva ar slēgtu klāju, kur sportists sēž laivā uz ceļgaliem. Airis ir ar vienu lāpstiņu.

2.2.2 Laivas jāprojektē tā, lai tās atbilstu vajadzīgajiem izmēriem un svaram. Jebkuram papildu svaram jābūt nostiprinātam, nekustīgam un neizņemamam no laivas.

2.2.3 Izmēri:

Visi K1 veidi	Minimālais garums 3,50 m Minimālais platums 0,60 m
Visi C1 veidi	Minimālais garums 3,50 m Minimālais platums 0,60 m
Visi C2 veidi	Minimālais garums 4,10 m Minimālais platums 0,75 m

2.2.4. Laivu minimālais svars:

Visi K1 un C1 veidi	9 kg
Visi C2 veidi	15 kg

2.2.4.1 Laivu svara kontroles procedūra

2.2.4.1.1. Pirms sacensību sākuma ir jānosaka svaru precizitāte un jānoskaidro konkrēto svaru maksimāli pieļaujamā kļūda. Parasti tas tiek norādīts uz svariem. Tas ir ļoti svarīgi situācijās, kad laivas svars ir mazāks par minimālo svaru.

2.2.4.1.2. Svarus jāpārbauda 1 (vienu) dienu pirms sacensībām un to apstiprina ekipējuma kontrolieris.

- a. Lai samazinātu ietekmi uz svēršanu, ir jāpārliedzinās, ka svāri ir izolēti un noslēgti, tos neietekmē laika apstākļi (nokrišņi, vējš u.tml.). Izolēts nozīmē - fiksēta, nekustīga, stabila, plakana, līdzena virsma; kā minimums 3 (trīs) fiksētas, nekustīgas, stabilas sienas bez spraugām; fiksēts, nekustīgs, stabils jumts bez spraugām.

- b. Jāpārlicinās, ka sviri tiek novietoti horizontāli uz plakanas, stabilas virsmas. Lai sviri funkcionētu pareizi, tiem jāatrodas precīzi horizontālā stāvoklī. Svarus pārbauda sverot gan to laukuma vidū, gan katrā svaru stūrī. Tādā veidā tiek noteikta pieļaujamā kļūda un pašu svaru tehniskais stāvoklis, vai nav bojāts kāds no iekšējiem balstiem. Ja rādījumi ir atšķirīgi, nepieciešams svaru remonts vai to nomaiņa.
- c. Pārbaudiet svarus, nosverot peldvestes kalibrētu svaru laukuma centrā un katrā stūrī (tas tiek darīts kopā ar sportistu, treneri, lai pierādītu, ka skala ir pareiza un ir zināma kļūda).

2.2.4.1.3. Laivu svara kontrole:

- a. Pēc finiša līdz procedūras beigām dalībnieka aprīkojums nedrīkst atrasties ārpus kontroles zonas.
- b. Jāpārlicinās vai laiva ir atbrīvota no liekā ūdens, un vai laivā neatrodas lieki priekšmeti. C1 laivas putu blokam ir jābūt piestiprinātam pie laivas.

2.2.4.1.4. Ja dalībnieka aprīkojums neatbilst noteikumiem, viņš tiek diskvalificēts no brauciena, bet, ja tas ir pusfināla vai fināla brauciens, viņš tiek diskvalificēts no sacensībām.

2.2.4.1.5. Par dalībnieka diskvalifikāciju lemj galvenais tiesnesis un viņa lēmums ir galīgs.

2.2.5 LKA ASA airēšanas slaloma nacionālajās sacensībās un LKA ASA ranga un klubu ranga sacensībās laivām un pārējam ekipējumam jāatbilst visām piemērojamām drošības prasībām.

2.2.6 Visām laivām minimālais rādiuss katrā laivas galā ir 2 (divi) cm horizontāli un 1 (viens) cm vertikāli.

2.2.7 Stūre ir aizliegta visas laivās. Jebkuram priekšmetam, kas izvirzīts no laivas korpusa, ir jābūt kā laivas veidnes daļai un tas nedrīkst būt augstāks par 20 mm, ne šaurāks par 8 mm, ar ārējās malas rādiusu vismaz 4 mm.

2.2.8 Laivām jābūt projektētām tā, lai tās atbilstu noteiktajiem izmēriem un svaram.

2.2.9 Preču zīmes, identifikācijas un reklāmas preču zīmes.

Laivas, aksesuāri un apģērbs var būt ar preču zīmi, reklāmas simbolu un rakstisku tekstu.

Reklāmas izvietošanai var tikt piemērotas prasības saskaņā ar LKA ASA vadlīnijām. Prasības LKA ASA nacionālajām sacensībām par aprīkojumu un

apgērbu ir noteiktas LKA ASA rokasgrāmatā “Pamatnostādnes par preču zīmju identifikāciju uz sportista aprīkojuma”.

2.2.9.1 Ir noteiktas ierobežota izmēra vietas (piemēram, laivas, airi, ķiveres, peldvestes) preču zīmju un reklāmas lietošanai. Šīs vietas ir paredzētas sportistu, ražotāju, organizētāju un LKA ASA (tostarp sponsoru) simbolikas un reklāmas izvietojumam.

2.2.9.2 Vēlams izmantot ICF veidni sportista vārda izvietojumam uz laivas.

2.2.9.3 Sportistiem, sacenšoties LKA ASA sacensībās, jāvalkā atbilstošs apģērbs, ar īsām vai garām piedurknēm.

2.2.9.4 Tabakas izstrādājumu, smēķēšanas un alkoholisko dzērienu reklāma nav atļauta.

2.2.9.5 Politiskie attēli, simboli, saukļi nav atļauti.

2.2.9.6 Viss reklāmas materiāls ir jāizvieto tā, lai tas netraucētu sacensību dalībnieka identifikācijai un neietekmētu sacensību rezultātus.

3. NODAĻA

SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU NOTEIKUMI

3.1 TIESNEŠI UN AMATPERSONAS

Atkarībā no sacensību rakstura un nozīmes, airēšanas slaloma sacensības nodrošina žūrija, amatpersonas un tiesneši.

3.1.1 LKA ASA nacionālās sacensības.

3.1.1.1 Žūrija.

Katrās LKA ASA nacionālajās sacensībās jābūt žūrijai, kura sastāv no 2-3 locekļiem. Žūrijas locekļiem jābūt:

- pieredzējušam vismaz 2. līmeņa tiesnesim un/vai
- tiesnešu darba vadītājam un/vai
- LKA ASA valdes loceklis un/vai
- LKA ASA biedrs, ja tas nepārstāv komandu notiekošajās sacensībās.

3.1.1.1.1 LKA ASA vadītājs, pamatojoties uz kandidātu sarakstu, kas saņemts no iesaistītajiem locekļiem, biedriem un tiesnešu darba vadītāja, nosauc žūrijas locekļus.

3.1.1.1.2 Žūrija saņem protestus par sacensību noteikumu neievērošanu un pieņem galīgo lēmumu domstarpību gadījumā par jebkuru noteikumu interpretāciju. Žūrijas lēmumiem jābūt saskaņā ar apstiprinātajiem LKA ASA airēšanas slaloma noteikumiem.

Žūrija var diskvalificēt dalībnieku visā sacensības laikā. Žūrija izlemj visus sacensību laikā izvirzītos jautājumus, uz kuriem neattiecas noteikumi.

3.1.1.2. Amatpersonas.

3.1.1.2.1 Galvenā amatpersona - LKA pilnvarota amatpersona, kura kontrolē sacensību norisi saskaņā ar LKA ASA airēšanas slaloma sacensību noteikumiem un LKA statūtiem un LKA ASA statūtiem.

3.1.1.2.2 Amatpersonas:

- 1) Trases dizaineris
- 2) Tehniskais rīkotājs
- 3) Tehniskā rīkotāja komanda:
 - a) Tehniskais inženieris
 - b) Atbildīgais par drošību uz ūdens
 - c) Glābēji
 - d) Atbildīgais par medicīnisko palīdzību
 - e) Medicīniskais personāls

f) Sabiedrisko attiecību vadītājs - LKA ASA pārstāvis

g) Komentētājs

3.1.1.2.3 Tiesneši:

- 1) Galvenais tiesnesis
- 2) Galvenā tiesneša asistents
- 3) Galvenais sekretārs
- 4) Galvenā sekretāra asistents
- 5) Sekretariāta amatpersonas
- 6) Ekipējuma kontrolieris
- 7) Pirmsstarta kontrolieris
- 8) Starta tiesnesis
- 9) Starta tiesneša asistents
- 10) Starta laika kontrolieris
- 11) Finiša tiesnesis
- 12) Finiša laika kontrolieris
- 13) Video tiesneši
- 14) Vārtu tiesneši
- 15) Palīgi

3.1.2 LKA ASA klubu sacensības.

3.1.2.1 Amatpersonas.

3.1.2.1.1 Galvenā amatpersona - LKA ASA pilnvarota amatpersona, kura kontrolē sacensību norisi saskaņā ar LKA ASA airēšanas slaloma noteikumiem un LKA ASA statūtiem.

3.1.2.1.2 Amatpersonas:

- 1) Trases dizaineris
- 2) Tehniskais rīkotājs
- 3) Tehniskā rīkotāja komanda:
 - Tehniskais inženieris
 - Glābēji
 - Medicīniskais personāls
 - Komentētājs
 - Sabiedrisko attiecību vadītājs - LKA ASA pārstāvis

3.1.2.1.3 Tiesneši:

- 1) Galvenais tiesnesis
- 2) Galvenais sekretārs
- 3) Sekretariāta amatpersonas
- 4) Ekipējuma kontrolieris

- 5) Starta tiesnesis
- 6) Starta laika kontrolieris
- 7) Finiša tiesnesis
- 8) Finiša laika kontrolieris
- 9) Video tiesnesis
- 10) Vārtu tiesneši
- 11) Palīgi

3.1.4 Sacensību tiesnešu un amatpersonu līmeņi.

3.1.4.1 LKA ASA airēšanas slaloma nacionālajās un LKA ASA ranga sacensībās galvenajam tiesnesim, galvenā tiesneša asistentam, vismaz 40% no vārtu tiesnešiem un video tiesnesim ir jābūt ar vismaz 2. (otro) tiesnešu pieredzes kvalifikācijas līmeni.

LKA ASA airēšanas slaloma nacionālajās un LKA ASA ranga un klubu ranga sacensībās trases tiesnešiem, t.i. vārtu tiesnesim, starta tiesnesim, finiša tiesnesim, kā arī ekipējuma kontrolierim un galvenajam sekretāram kopā ir jābūt ne mazāk kā 90% 1.(pirmā) līmeņa tiesnešiem.

3.1.4.2 LKA ASA airēšanas slaloma klubu sacensībās galvenajam tiesnesim un vismaz 20% vārtu tiesnešu ir jābūt ar ne zemāku kā 2. (otro) tiesneša kvalifikācijas līmeni un 20% no citiem vārtu tiesnešiem ir jābūt 1.(pirmā) kvalifikācijas līmeņa tiesnešiem.

3.1.4.3 LKA ASA airēšanas slaloma nacionālajās sacensībās galvenajam sekretāram ir jābūt ar ne zemāku kā iesācēja 1. (pirmo) tiesneša kvalifikācijas līmeni.

3.1.4.4 Lai nodrošinātu godīgu, patiesu, taisnīgu un neatkarīgu rezultātu, LKA ASA nacionālajās sacensībās, LKA ASA ranga un LKA ASA klubu ranga sacensībās tiesnešu komanda sastāv no vismaz 3 (trīs) reģioniem, aptuveni līdzīgās proporcijās.

3.2 TIESNEŠU UN AMATPERSONU PIENĀKUMI

Neviens tiesnesis un amatpersona nedrīkst sazināties vai jebkādā citā veidā sniegt tehniskus padomus dalībniekam, kurš atrodas trasē. Tiesneši un amatpersonas nekādā veidā nedrīkst pievērst dalībnieka uzmanību, norādot uz kļūdu, kas notikusi dalībniekam atrodoties trasē.

Starta, finiša un vārtu tiesneši ir tiesīgi apspriest, diskutēt, analizēt un izvērtēt jebkura dalībnieka braucienu tikai ar citiem konkrēto sacensību tiesnešiem, kuri var sniegt atbalstu lēmuma pieņemšanā.

Tiesnešu protokolus sacensību laikā var pieprasīt uzrādīt tikai galvenais tiesnesis, galvenā tiesneša asistents, galvenais sekretārs un galvenā sekretāra asistents vai sekretariāta darbinieki.

3.2.1 Amatspersonas.

3.2.1.1 Galvenā amatpersona.

Galvenā amatpersona - LKA ASA pilnvarota amatpersona, kura kontrolē sacensību norisi saskaņā ar LKA ASA airēšanas slaloma noteikumiem un LKA ASA statūtiem.

Var būt žūrijas loceklis.

3.2.1.2 Trases dizaineris:

- a) Trases dizaineris izstrādā un publicē trasi (vārtu atrašanas vietas);
- b) Trases dizaineris ir atbildīgs par savlaicīgu trases izveidošanu;
- c) Trases izstrādāšanas procesā, trases dizainerim ir jāņem vērā pieejamās tiesāšanas pozīcijas;
- d) LKA ASA nacionālajās sacensībās un LKA ASA ranga sacensībās katrās sacensībās ir jāmaina trases dizaineris.

3.2.1.3 Tehniskais rīkotājs.

Sacensību tehniskais rīkotājs ir atbildīgs par sacensību sagatavošanu norises vietā - par sacensību tehnisko norisi, par sacensībām nepieciešamā tehniskā aprīkojuma uzstādīšanu un tā pareizu darbību.

Trasi kopīgi apstiprina galvenais tiesnesis, trases dizaineris un tehniskais rīkotājs.

3.2.1.4 Tehniskā rīkotāja komanda:

1) Tehniskais inženieris - nodrošina sacensību elektrotehniskā ekipējuma (aprīkojuma) pareizu un savlaicīgu darbību.

2) Atbildīgais par drošību uz ūdens.

Atbildīgais par drošību uz ūdens kopā ar glābšanas komandu, atkarībā no apstākļiem, glābj dalībniekus, kuri ir apgāzušies vai ir apdraudēti viņu drošība trasē sacensību laikā. Glābšanas komandai ir jābūt aprīkotai ar nepieciešamajiem drošības un pirmās palīdzības līdzekļiem. Atbildīgajam par drošību uz ūdens ir jānodrošina, ka tiek izpildītas visas vietējās prasības attiecībā uz pirmās palīdzības sniegšanu.

Atbildīgais par drošību uz ūdens cieši sadarbojas ar tehnisko rīkotāju un nodrošina glābēju veiksmīgu darbu.

Atbildīgais par drošību uz ūdens kontrolē glābēju darbu un pārliecinās, ka glābēji atrodas savās pozīcijās visu sacensību braucienu laikā. Ja kaut viens

glābējs pamet savu pozīciju, atbildīgajam par drošību uz ūdens tas ir nekavējoties jāziņo galvenajam tiesnesim.

3) Glābēji - nodrošina dalībnieku drošību uz ūdens un ūdenī. Glābējs nekavējoties sniedz palīdzību dalībniekam vai dalībniekiem, kuri ir apgāzušies un citos gadījumos.

Glābējiem ir jābūt gataviem darbam savās pozīcijās visu sacensību braucieniu laikā.

Glābšanas procesā prioritāte vienmēr ir cilvēks (-i). Vispirms ir jāglābj cilvēks (-i) un pēc tam - ekipējums.

4) Atbildīgais par medicīnisko palīdzību - nodrošina savlaicīgu neatliekamo medicīnisko palīdzību un kontrolē medicīnas personāla darbu.

5) Medicīnas personāls- nodrošina savlaicīgu neatliekamo medicīnisko palīdzību. Pēc nepieciešamības - transportē uz slimnīcu cietušo.

6) Sabiedrisko attiecību vadītājs - LKA ASA pārstāvis ir LKA mārketinga menedžmenta pārstāvis.

Sabiedrisko attiecību vadītājs pirms sacensībām, sacensību laikā un pēc sacensībām cieši sadarbojas ar sacensību rīkotāju, nodrošina mārketinga pasākumus sacensību sagatavošanai un popularizēšanai, t.i., sacensību reklamēšanai, preses iesaistīšanai, skatītāju skaita palielināšanai un servisam, atbalstītāju iesaistīšanai utt.

LKA ASA sacensībās un LKA klubu sacensībās sabiedrisko attiecību vadītājs ir atbildīgs par marketinga ieņēmumiem.

7) Komentētājs - cieši sadarbojas ar sacensību rīkotāju, komentē sacensības sacensību norises vietā vai tiešsaistē, lai informētu par sacensību gaitu, iesaistītu skatītājus un palielinātu airēšanas slaloma sacensību pievilcību.

3.2.1.5 Tiesneši.

3.2.1.5.1 Galvenais tiesnesis.

Galvenā tiesneša pienākumi pirms braucieniem:

- Apstiprina starta protokolu, sadarbojoties ar galveno sekretāru un sacensību rīkotāju, saskaņā ar sacensību nolikumu un airēšanas slaloma noteikumiem.
- Tikai galvenais tiesnesis var lemt par starta protokola izmaiņām.
- Apstiprina trasi kopā ar trases dizaineri un sacensību rīkotāju.
- Pārlicinās ka:
 - Sekretariāta vieta, aprīkojums, ekipējums, galvenais sekretārs un sekretariāta darbinieki ir gatavi sacensībām.

- Trases sacensību norises vietas, aprīkojums, tiesneši un amatpersonas ir gatavi sacensībām.
- Var mainīt starta laiku, ja konstatē ka trase, sacensību norises vieta, aprīkojums, tiesneši un amatpersonas nav gatavi sacensībām.
- Sadarbība ar tiesnešiem:
 - nokomplektē tiesnešu un sekretariāta komandu;
 - dod uzdevumus galvenā tiesneša asistentam, lai nodrošinātu veiksmīgu tiesnešu darbu;
 - nosaka tiesnešu pozīcijas trasē;
 - vada tiesnešu sapulci;
 - apraksta sacensību starta, finiša un vārtu tiesnešu struktūru tiesnešu sapulcē.
- Komunikācija ar komandu pārstāvjiem:
 - apmeklē komandu pārstāvju sapulci, kuras laikā:
 - i) izsludina un dod skaidrojumus par starta protokolu, sacensību nolikumu un galīgo programmu,
 - ii) dod skaidrojumus par trasi un tās īpatnībām,
 - iii) atgādina par diskvalifikācijas gadījumiem,
 - iv) iepazīstina ar rīcības plānu ārkārtējās un neparedzamās situācijās.
- Dod atļauju startam pēc tam kad ir pārliecinājies ka visi tiesneši, amatpersonas un pārējie dienesti ir gatavi.

Galvenā tiesneša pienākumi braucienu laikā:

- Nodrošina sacensību pareizu norisi, saskaņā ar sacensību nolikumu un aktuālajiem airēšanas slaloma noteikumiem.
- Diskvalifikācija:
 - piemērojot airēšanas slaloma noteikumus var diskvalificēt dalībniekus gan individuālajā, gan komandu braucienā, kā arī visu sacensību komandu;
 - diskvalificēt var gan no brauciena, gan no visas sacensības, gan no visām sezonas sacensībām;
 - tikai galvenais tiesnesis ir tiesīgs diskvalificēt dalībnieku.
- Pārbauciens
 - var piešķirt pārbaucienu tikai saskaņā ar airēšanas slaloma noteikumiem;
 - tikai galvenais tiesnesis ir tiesīgs piešķirt pārbaucienu;

- Pieprasījumi un protesti
 - saņē, izvērtē un pieņem lēmumu;
 - lēmuma pieņemšanas procedūras secība:
 - i) pirmkārt - analizē tiesnešu protokolus;
 - ii) otrkārt - pieņem mutisku tiesnešu situācijas aprakstu;
 - iii) treškārt - izmanto foto vai video materiālu.
 - galvenais tiesnesis izvērtēšanas un lēmuma pieņemšanas procesā var konsultēties tikai ar:
 - i) galvenā tiesneša asistentu un /vai
 - ii) galveno sekretāru;
 - iii) tiesnešiem, kuri darbojas šajās sacensībās
 - galvenā tiesneša pieņemtais lēmums par pieprasījumu vai protestu, attiecībā uz sodiem un rezultātu, kļūst par faktu, to nevar turpināt izskatīt un apstrīdēt.
 - galvenā tiesneša lēmums ir galīgs visos spriedumos.
- Sacensību atlikšana, pārtraukšana, atcelšana. Programmas maiņa.
 - Izvērtē iespējamus faktoros, kuri var ietekmēt un izmainīt plānoto sacensību norisi (piemēram, laika apstākļi - vējš, nokrišņi, negaiss, apgaismojums, ūdens līmenis, svešķermeņi vai glābēja trūkums pozīcijā utml.) un atbilstoši rīkojas.
 - Tikai galvenais tiesnesis var atlikt, pārtraukt, atcelt atsevišķu braucienu vai visas sacensības, ja ir nepieņemami apstākļi.
 - Tikai galvenais tiesnesis var mainīt sacensību programmu.
- Asistenta pienākumi:
 - Ja nav galvenā tiesneša asistenta, galvenais tiesnesis pilda arī asistenta pienākumus.

Galvenā tiesneša pienākumi pēc braucieniem:

- Apbalvošanas ceremonija:
 - pēc protestu izvērtēšanas, ir jāpārlicinās, ka visas nominācijas ir atbilstošas rezultātiem;
 - piedalās apbalvošanas ceremonijā.
- Atskaite par sacensību norisi LKA ASA tiesnešu darba vadītājam, pievienojot kopiju sacensību rīkotājam, LKA ASA valdei un LKA ASA vadītājam, izmantojot galvenā tiesneša atskaites formu.

3.2.1.5.2 Galvenā tiesneša asistents.

Galvenā tiesneša asistenta pienākumi pirms braucieniem - cieši sadarbojoties ar galveno tiesnesi, palīdz ar administratīvajiem tiesāšanas organizēšanas uzdevumiem, kas saistīti ar sacensību norisi.

Galvenā tiesneša asistenta pienākumi braucienā:

- Palīdz galvenajam tiesnesim ar visiem tiesāšanas un administratīvajiem uzdevumiem.
- Pārtaida informāciju tiesnešiem.
- Uzrauga un palīdz tiesnešu darbā:
 - uz laiku var aizvietot vārtu, starta, finiša tiesnešus, vai jebkuru citu tiesnesi;
 - novērtē tiesāšanas sistēmas darbību un uzlabo to saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu;
 - konsultē tiesnešus par visiem tiesāšanas jautājumiem;
 - asistē tiesnesim neparastās situācijās.
- Palīdzība ar pieprasījumiem un protestiem:
 - apkopo iesniegtos pieprasījumus un protestus no iesaistīto komandu pārstāvjiem, palīdz analizēt tiesāšanas dokumentāciju (protokolus);
 - palīdz galvenajam tiesnesim lēmumu pieņemšanas procesā ar visiem pieprasījumiem un protestiem;
 - pārtauga visu attiecīgo oficiālo veidlapu reģistrēšanu un arhivēšanu.

Galvenā tiesneša asistenta pienākumi pēc braucieniem:

- Cieši sadarbojas ar galveno tiesnesi.
- Palīdz risināt uzdevumus, kas saistīti ar tiesnešiem:
 - apkopo anketas;
 - asistē tiesnešu sapulcē;
 - pārliecinās ka tiesneši ir nodevuši protokolus, inventāru un saņēmuši atlīdzību saskaņā ar vienošanos pirms sacensību organizēšanas.
- Palīdz galvenajam tiesnesim izveidot galvenā tiesneša sacensību atskaiti.

3.2.1.5.3 Galvenais sekretārs.

Galvenā sekretāra pienākumi pirms braucieniem:

- Sadarbojoties ar galveno tiesnesi un sacensību rīkotāju, saņem pieteikumus, saskaņā ar sacensību nolikumu.

- **Starta protokols:**
 - sadarbojoties tikai ar galveno tiesnesi, izveido dalībnieku starta protokolu, balstoties uz sacensību nolikumu, LKA ASA airēšanas slaloma noteikumiem un ranga sistēmu;
 - tikai pēc galvenā tiesneša lēmuma var mainīt starta protokolu.
- Sagatavo visus dokumentus, veidlapas, dokumentu formas, kas nepieciešamas sekretariātā.
- Nodrošina, lai sekretariāts būtu pienācīgi aprīkots, ir ieradusies palīgi un viss ir sagatavots darbam.
- Noorganizē starta numuru izsniegšanu sacensību dalībniekiem.

Galvenā sekretāra pienākumi braucienu laikā:

- Saņem, apkopo un publicē rezultātus, pamatojoties uz datiem, kas saņemti galvenā tiesneša vadībā.
- Sniedz sacensību rezultātu atjaunojumus, saskaņā ar jaunajiem apstākļiem galvenā tiesneša vadībā.
- Koordinē pieprasījumu un protestu pieņemšanas procesu un citu dokumentu apriti.

Galvenā sekretāra pienākumi pēc braucieniem:

- Nodrošina visus dokumentus, veidlapas un veidnes apbalvošanas ceremonijai.
- Kopā ar galvenā tiesneša asistentu arhivē sacensību protokolus, iesniegumus, protestus, pieprasījumus un citus dokumentus.

3.2.1.5.4 Galvenā sekretāra asistents un sekretariāta amatpersonas

Galvenā sekretāra asistenta pienākumi pirms braucieniem:

- Palīdz nodrošināt sekretariāta darbam nepieciešamo visu dokumentu, veidlapu, aprīkojumu un iekārtu pieejamību.
- Izdala dalībniekiem starta numurus.

Galvenā sekretāra asistenta pienākumi braucienu laikā:

- Palīdz galvenajam sekretāram sacensību rezultātu saņemšanā, apkopošanā un publicēšanā.

Galvenā sekretāra asistenta pienākumi pēc braucieniem:

- Palīdz galvenajam sekretāram, sagatavot visus dokumentus, veidlapas un veidnes apbalvošanas ceremonijai.
- Saņem starta numurus no komandu pārstāvjiem.

3.2.1.5.5 Ekipējuma kontrolieris.

Ekipējuma kontroliera pienākumi pirms braucieniem:

- Pārbauda ekipējumu - laivu, glābšanas vestu, ķiveru atbilstību noteikumiem un attiecīgi tos marķē.

Ekipējuma kontroliera pienākumi braucienu laikā:

- Pirms galīgo oficiālo rezultātu publicēšanas var pārbaudīt jebkuru laivu.

Ekipējuma kontroliera pienākumi pēc braucieniem:

- Ir jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

3.2.1.5.6 Starta tiesnesis.

Starta tiesneša pienākumi pirms braucieniem:

- Pārliedz par starta iekārtu un citu ekipējumu gatavību.

Starta tiesneša pienākumi braucienu laikā:

- Pārbauda dalībnieka sporta inventāru un ekipējumu.
- Uzaicina dalībniekus startam.
- Pārliedz vai dalībnieki ir pareizā secībā un dod atļauju startēt. Pirmais dalībnieks startē pēc galvenā tiesneša atļaujas.
- Starta tiesnesis var nepielaist dalībnieku startam, ja:
 - dalībnieks neievēro drošības noteikumus;
 - dalībnieks neierodas uz startu pēc starta tiesneša uzaicinājuma, nestratē savā starta laikā;
 - dalībniekam nav atbilstošs apģērbs saskaņā ar airēšanas slaloma noteikumiem, nav starta numura vai tas ir neatbilstošs;
 - dalībnieka vārds, uzvārds starta protokolā neatbilst dalībniekam startā;
 - dalībnieks nepilda starta tiesneša rīkojumus.
- Starta tiesnesis nekavējoties informē galveno tiesnesi par jebkuru neatbilstošu situāciju.
- Nosaka ir vai nav falšstarta situācija (pārags starts vai novēlots starts). Ja ir bijis falšstarts, nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim.

Starta tiesneša pienākumi pēc braucieniem:

- Jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

3.2.1.5.7 Starta tiesneša asistents.

Pēc nepieciešamības palīdz starta tiesnesim, noturot laivu nekustīgā starta pozīcijā.

3.2.1.5.8 Starta laika kontrolieris.

Starta laika kontroliera pienākumi pirms braucieniem:

Nodrošina, lai hronometri un citas tehniskās ierīces ir gatavas darbam.

Starta laika kontroliera pienākumi braucienu laikā:

Ir atbildīgs par katra dalībnieka precīza starta laika noteikšanu un ātru nodošanu sekretariātam. Strādā ar hronometru un citām laika noteikšanas tehniskajām ierīcēm. Dalībnieka brauciens ir uzsākts, kad dalībnieka ķermenis (vēders) šķērso starta līniju.

Starta laika kontroliera pienākumi pēc braucieniem:

- Ir jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

3.2.1.5.9 Finiša tiesnesis.

Finiša tiesneša pienākumi pirms braucieniem:

Nodrošina, lai finiša iekārta, hronometri un citas tehniskās ierīces ir gatavas darbam.

Finiša tiesneša pienākumi braucienu laikā:

- Nosaka, vai dalībnieks ir pareizi šķērsojis finiša līniju, t.i.:
 - tikai vienā virzienā;
 - neapgāžoties;

- nepārkāpjot noteikumus.
- Komandu braucienos visas 3 (trīs) komandas laivas šķērso finiša līniju 15 (piecpadsmiņ) sekunžu laika intervālā. Gadījumā, ja tas neizdodas, finiša tiesnesis komandai piemēro 50 (piecdesmiņ) sekunžu sodu.
- Gadījumā, ja dalībnieks finišējis apgāzies, finiša tiesnesis ziņo par to sekretariātam, piešķir un ieraksta protokolā DNF. Protokolā jāiekļauj īss situācijas apraksts.
- Gadījumā, ja dalībnieks divas reizes šķērso finiša līniju, finiša tiesnesis nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim un pieraksta situāciju protokolā.
- Ja rodas kāds cits noteikumu pārkāpums, finiša tiesnesis ziņo par to galvenajam tiesnesim.
- Lēmumu par diskvalifikāciju vienmēr pieņem tikai galvenais tiesnesis.

Finiša tiesneša pienākumi pēc braucieniem:

- Jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

3.2.1.5.10 Finiša laika kontrolieris.

Finiša laika kontroliera pienākumi pirms braucieniem:

Nodrošina, lai finiša iekārta, hronometri un citas tehniskās ierīces ir gatavs darbam.

Finiša laika kontroliera pienākumi braucienā laikā:

Fiksē katra dalībnieka precīzu finiša laiku, saglabā un nodod to sekretariātam. Strādā ar hronometru un citām laika noteikšanas tehniskajām ierīcēm. Dalībnieka brauciens ir pabeigts, kad **dalībnieka ķermenis (vēders)** šķērso finiša līniju.

Finiša laika kontroliera pienākumi pēc braucieniem:

- Jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.

- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

3.2.1.5.11 Tiesnesis video-operatora (var tik izmantots, ja sacensību organizatoram ir tāda iespēja).

Tiesneša video-operatora pienākumi pirms braucieniem:

Sagatavo un uzstāda video aprīkojumu sadarbojoties ar sacensību rīkotāju.

Tiesneša video-operatora pienākumi braucienā:

Seko līdzī video aprīkojuma darbībai. Pēc galvenā tiesneša pieprasījuma nogādā vajadzīgo ierakstu uz sekretariātu.

Tiesneša video-operatora pienākumi pēc braucieniem:

- Noņem video aprīkojumu.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.
- Sacensību ierakstus nodod glabāšanai arhīvā.

3.2.1.5.12 Vārtu tiesnesis.

Vārtu tiesneša pienākumi pirms braucieniem:

- Pārbauda vārtu atrašanās pozīciju, skatu uz vārtiem.
- Piedalās tiesnešu sapulcē, kurā tiek nodotas instrukcijas. Ir izvērtēts attālums no piešķirtās pozīcijas, tas tiek apspriests ar galveno tiesnesi (un asistentu) un kolēģiem. Ir pārliecināts, ka norādītā pozīcija ir vislabākā piešķirtajiem vārtiem. Ja nē, maina pozīciju pēc vienošanās ar galveno tiesnesi.
- Pārbauda pozīcijas apkārtējo vidi. Nokļūstot uz piešķirto vietu pārliecinās, ka vieta ir laba, lai paliktu ilgstoši, vārti karājas pareizi, ūdenī nav svešķermeņu. Nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim, ja kāds no šiem nosacījumiem nav izpildīts.
- Pārliecinās vai darbojas tehniskās ierīces un ir viss nepieciešamais.

Vārtu tiesneša pienākumi braucienā laikā:

- Atzīmē, rāda, protokolē:
 - novēro dalībnieka vārtu vai vārtu grupas šķērsošanu;
 - rāda sodus ar žestiem;
 - protokolē dalībnieka vārtu vai vārtu grupas šķērsošanu.

Visu vārtu tiesnešu pienākums ir izskatīt un pierakstīt savu viedokli par visiem vārtiem, kuros viņiem ir privilīģēta atrašanās vieta un/vai ir viņu uzdevums.

- Vārtu tiesnesis ieraksta protokolā:
 - soda sekundes;
 - soda situācijas aprakstus;
 - situācijas, kad dalībnieks pamet laivu;
 - traucējumus, sportista apgāšanos ar laivu;
 - situācijas, kad dalībnieki, komandu pārstāvji, tiesneši, amatpersonas vai citi pārkāpj noteikumus;
 - neparedzētas situācijas.
- Vārtu tiesnesis paziņo sekretariātam:
 - soda sekundes;
 - situācijas, kad dalībnieks pamet laivu.
- Vārtu tiesnesis paziņo galvenajam tiesnesim:
 - soda situācijas aprakstus (pēc pieprasījuma);
 - traucējumus, sportistu apgāšanos ar laivu;
 - situācijas, kad dalībnieki, komandu pārstāvji, tiesneši, amatpersonas un citi pārkāpj noteikumus;
 - neparedzētas situācijas.
- Vārtu tiesnesis nevar diskvalificēt dalībnieku vai piešķirt atkārtotu braucienā. Vārtu tiesnesis tikai reģistrē situācijas un ziņo par tām.
- Pārbauda pozīciju ārējo vidi - pārbauda, ka vārti, kuros attiecīgajam tiesnesim jātiesā karājas pareizi, ūdenī nav svešķermeņu. Nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim, ja nav izpildīts kāds no šiem nosacījumiem.
- Svīlpj:
 - dod atkārtotus 3 (trīs) svīlpes skaņas signālus dalībniekam, kuru ir panācis cits dalībnieks, lai viņš/viņa dod ceļu;
 - ja dalībnieks pamet laivu, bet vēlāk turpina braucienā, tad vārtu tiesnesis svīlpj un dod norādes par trases pamešanu;

- ziņo par jebkuru no šīm abām situācijām galvenajam tiesnesim.

Primārais tiesnesis - vārtu tiesnesis, kuram ir piešķirts viens vai vairāki vārti, par kuriem viņš pieņem galīgo lēmumu. Pieņemot galīgo lēmumu, primārajam tiesnesim ir pienācīgi jāņem vērā citu esošo vārtu tiesnešu novērojumi, īpaši to, kas var atrasties labākā pozīcijā konkrētā brauciena laikā (labāka situācija nenozīmē būt tuvāk, bet to, ka ir labāks skata leņķis atsevišķā gadījumā).

Primārais tiesnesis izvērtē katru apstākli, pieņem lēmumu un pārsūta vai paziņo šo lēmumu sacensību sekretariāta amatpersonām.

Vārtu tiesneša palīgs - palīdz vārtu tiesnesim pierakstīt vārtu tiesneša lēmumus un ziņot par tiem sekretariātam, parāda sodus par katriem vārtiem ar atbilstošiem žestiem. Palīgs nav tiesīgs izmainīt vai atcelt jebkuru primārā vārtu tiesneša lēmumu, bet tā vietā reģistrē, parāda un pārsūta šo lēmumu sacensību sekretariāta amatpersonām.

Vārtu tiesneša pienākumi pēc braucieniem:

- Jāpaliek savā trases pozīcijā līdz galvenā tiesneša uzaicinājumam doties uz sekretariātu.
- Sekretariātā nodod aprīkojumu un protokolus.
- Atrodas sekretariāta tuvumā, lai protesta gadījumos spētu nekavējoties sniegt palīdzību galvenajam tiesnesim situācijas izskatīšanā.
- Nav tiesīgs apspriest jebkuru situāciju sacensībās ar citām personām, izņemot galveno tiesnesi.

Starp galveno tiesnesi, galvenā tiesneša asistentu, starta tiesnesi, finiša tiesnesi, ekipējuma kontrolieri, vārtu tiesnešiem, tehnisko inženieri, sekretariātu un tehniskiem rīkotājiem, jānotiek pastāvīgai saziņai izmantojot rāciju.

3.3 AIRĒŠANAS SLALOMA SACENSĪBU SAGATAVOŠANA

3.3.1 Sacensību nolikumi.

Latvijas Kanoē asociācijas Airēšanas slaloma apvienības nacionālo un klubu airēšanas slaloma sacensību nolikumi jāpublicē galīgajā versijā vismaz 60 (sešdesmit) dienas pirms sacensībām LKA ASA mājas lapā www.canoelatvia.lv.

Nolikumos jābūt sekojošai informācijai:

- 1) sacensību datums un vieta;
- 2) e-pasta adrese, uz kuru jānosūta pieteikumi;

- 3) datums un laiks līdz kuram tiek pieņemti pieteikumi;
- 4) dalības maksas apjoms, maksāšanas veids un laiks;
- 5) laivu klases un dalībnieku vecuma grupas;
- 6) sacensību formāts, progresā sistēma, pusfināls/fināls, ja tie ir;
- 7) galvenā tiesneša un galvenā sekretāra vārds un uzvārds;
- 8) sacensību provizoriskā programma, kura iekļauj provizoriskus datumus un sākuma un beigas laikus:
 - sacensību atklāšanas ceremonija;
 - tiesnešu sanāksme (vismaz 1 stunda);
 - komandu pārstāvju sanāksme;
 - katra brauciena starta sākums;
 - pārtraukumi.
- 9) apbalvošanas ceremonija un sacensību noslēguma ceremonija;
- 10) trases apraksts - sīkas ziņas par trases specifiku un ūdens stiprumu, grūtības pakāpe;
- 11) drošības nodrošinājums;
- 12) tiesāšanas kritēriji, balvas un apbalvošanas nosacījumi.

3.3.2 Pieteikumi.

Kā klubiem, tā individuālajiem dalībniekiem pieteikums sacensībām jāiesniedz oficiālajā pieteikuma veidlapā, saskaņā ar nolikumā norādītajām instrukcijām, nosūtot to uz nolikumā norādīto pieteikumu pieņemšanas e-pastu. Tehniskais rīkotājs vai galvenais tiesnesis, vai galvenais sekretārs vienas dienas laikā rakstiski apstiprina katra pieteikuma saņemšanu.

Pieteikumā norāda:

- 1) kluba nosaukumu, kuru pārstāv dalībnieki;
- 2) komandas vadītāju;
- 3) katra dalībnieka vārdu un uzvārdu;
- 4) katra dalībnieka dzimšanas gadu;
- 5) laivu klases, kurās dalībnieki vai komandas vēlas startēt;
- 6) dalībnieku laivu maiņa, ja tāda ir;
- 7) licences numurs;
- 8) trenera vārds, uzvārds.

3.3.2.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš tiek noteikts saskaņā ar sacensību un licencēšanas noteikumiem, ja sacensību nolikums neparedz izņēmumus.

3.3.2.2 LKA ASA airēšanas slaloma sacensību pieteikumi tiks pieņemti tikai no LKA ASA biedru klubiem, kā arī no individuāliem licencētiem sportistiem.

3.3.2.3 Komandas laivās (piemēram, C-2) dalībnieku vārdiem jābūt tādā secībā, kādā viņi sēž laivā. Augšējā vārdam jābūt priekšā sēdošajam sportistam.

3.3.2.4 LKA ASA nacionālajās airēšanas slaloma sacensībās un LKA ASA ranga airēšanas slaloma sacensībās pieteikumu pieņemšana sākot no plkst. 00:01 sacensību dienā nav atļauta.

3.3.3 Starta protokols.

LKA ASA nacionālajās, ranga, klubu ranga un klubu sacensībās, kā arī atsevišķos airēšanas slaloma pasākumos starta protokols tiek izveidots balstoties uz aktuālo LKA ranga tabulu - dalībnieki startē apgrieztā secībā no pēdējā sportista līdz pirmajam sportistam LKA ranga tabulā. Dalībnieki, kuriem nav vieta rangā, tiek ievietoti starta protokola sākumā.

3.3.3.1 Galvenais tiesnesis un sacensību rīkotājs ir atbildīgi par starta protokolu LKA ASA nacionālajās un klubu sacensībās. Galvenā tiesneša un sacensību rīkotāja pienākums ir sagatavot starta protokolu.

3.3.3.2 Vismaz 48 (četrdesmit astoņas) stundas pirms sacensību dienas sākuma, provizoriskais starta protokols tiek izsūtīts pārbaudei sacensību komandu pārstāvjiem uz e-pastu, no kura tika saņemts pieteikums.

Ja pēc pārbaudes provizoriskajā starta protokolā tiek atrastas kļūdas, galvenajam tiesnesim vai sacensību rīkotājam tās ir jāizlabo.

3.3.3.3 Ne vēlāk kā 24 (divdesmit četras) stundas pirms sacensību sākuma protokols ir galīgs un izmaiņas starta protokolā ir aizliegts veikt, izņemot gadījumus, kuri ir aprakstīti punktā 3.3.4.

Vismaz 24 (divdesmit četras) stundas pirms sacensību dienas sākuma, galīgajam starta protokolam ir jābūt atsūtītam katrai iesaistītajai komandai. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis ir atbildīgi par galīgo protokolu nosūtīšanu.

3.3.4 Pieteikumu grozīšana un atsaukšana.

Jebkura pieteikumu grozīšana un atsaukšana ir jāveic ne vēlāk kā 24 (divdesmit četras) stundas pirms sacensību dienas sākuma un pirms galīgā starta protokola izsūtīšanas komandu pārstāvjiem.

3.3.4.1 Gadījumā, ja komandas pārstāvis vēlas atsaukt dalībnieku no sacensībām sacensību dienā, to var izdarīt, bet ne vairāk kā 1 (vienu)

dalībnieku no 1 (vienas) komandas un ne vēlāk kā 3 (trīs) stundas pirms komandu pārstāvju sanāksmes sacensību dienā.

Dalībnieka atsaukums ir galīgs un atkārtota šī dalībnieka pieteikšana nav atļauta.

3.3.4.2 Gadījumā, ja komandas pārstāvis vēlas atsaukt vienu dalībnieku un pieteikt citu dalībnieku atsauktā dalībnieka vietā sacensību dienā, to var izdarīt, bet ne vairāk kā 1 (vienu) dalībnieku no 1 (vienas) komandas (kluba) un ne vēlāk kā 3 (trīs) stundas pirms komandu pārstāvju sanāksmes sacensību dienā.

3.3.4.3 Lai mainītu vai atsauktu dalībnieku sacensību dienā, komandas pārstāvim ir jāiesniedz rakstisks pieprasījums galvenajam tiesnesim uz oficiālās grozīšanas/atsaukšanas veidlapas. Pieprasījums par dalībnieka atsaukšanu vai dalībnieku maiņu ir apstiprināts un spēkā esošs tikai ar galvenā tiesneša akceptu un parakstu.

3.3.4.4 Pieteikt jaunus dalībniekus sacensību dienā ir aizliegts.

3.3.4.5 Izmaiņām starta protokolā jābūt ievietotām ne vēlāk kā 2 (divas) stundas un 20 (divdesmit) minūtes pirms komandu pārstāvju sanāksmes.

2 (divas) stundas 20 (divdesmit) minūtes pirms komandu pārstāvju sanāksmes sacensību dienā ir aizliegts veikt jebkādas izmaiņas starta protokolā.

3.3.4.6 2 (divas) stundas pirms komandu pārstāvju sanāksmes galīgajam starta protokolam ir jābūt izdrukātam. Galīgajā starta protokolā jāiekļauj:

- 1) dalībnieku secība;
- 2) starta numurs;
- 3) dalībnieka vārds un uzvārds;
- 4) dalībnieka dzimšanas gads;
- 5) dalībnieka pārstāvētais klubs;
- 6) komandas pārstāvja(-u) vārds, uzvārds;
- 7) precīzs starta laiks;
- 8) dalībnieka vieta rangā.

3.3.5 Sacensību formāts.

3.3.5.1 Gan LKA ASA nacionālajās airēšanas slaloma sacensībās, gan LKA ASA klubu airēšanas slaloma sacensībās, organizatori var izmantot dažādus sacensību formātus. Piemēram, sacensību formāts var sastāvēt no viena brauciena un viena fināla brauciena (progresā secība jāpublicē rīkotājam) vai no diviem braucieniem, pusfināla un fināla.

3.3.5.2 Ja LKA ASA airēšanas slaloma sacensības iekļauj divus braucienus, tad abu braucienu labākais laiks nosaka sacensību rezultātu vai rezultātus, kuri dod atļauju startēt pusfinālā vai finālā. Pusfināla starta kārtība būs rezultātu apgrieztā secībā. Fināla starta kārtība būs apgrieztā pusfināla rezultātu secībā.

3.3.5.3 Ja neparedzētas situācijas dēļ jebkurš(-i) brauciens(-i) tiek atcelts(-i), sacensību rezultāts tiek skaitīts pēc iepriekšējā brauciena rezultāta. Sacensību rezultāts var būt ieskaitīts tikai pie nosacījuma, ja visi sacensību dalībnieki ir startējuši vismaz vienā braucienā.

3.3.5.4 Šo noteikumu punktā 3.3.5.3 minētajā situācijā, tikai galvenais tiesnesis un žūrija (ja tāda ir) var noteikt sacensību galīgos rezultātus, pamatojoties uz pēdējo pabeigto sacensību fāzi (piemēram, sacensību pirmais vai otrais brauciens vai pusfināls).

3.3.5.5 Komandu sacensības LKA ASA nacionālajās sacensībās sastāv no 2 (diviem) braucieniem, un tās var saīsināt līdz vienam braucienam.

3.3.6 Sacensību programma.

3.3.6.1 Katrai sacensībās pieteiktajai komandai ir jābūt pieejamai galīgajai sacensību programmai vismaz 24 (divdesmit četras) stundas pirms sacensību sākuma. Galīgajai sacensību programmai ir jābūt atsūtītai sacensību komandām kopā ar galīgo starta protokolu.

3.3.6.2 Programmas veidošanā jāievēro sekojoši principi:

- Individuālos braucienus, ieskaitot šo braucienu pusfinālu/finālu, būtu vēlams plānot pirms komandu braucieniem, taču secību var mainīt un komandu braucienus ieplānot pirms individuālajiem braucieniem.
- Sacensību programma jāplāno tā, lai sacensību dalībniekiem būtu iespēja startēt vairākās disciplīnās.

3.3.7 Starta numuri.

3.3.7.1 Katram dalībniekam priekšpusē un aizmugurē jābūt sacensību rīkotāja piešķirtajam starta numuram. Var tikt norādīts arī sponsora/atbalstītāja nosaukums.

3.3.7.2 Numura izmēriem uz krekla jābūt 11 cm augstumā un vismaz 1,5 cm biezumā, attēlotam uz 15 cm platas joslas baltā vai tumšā krāsā. Cipariem uz balta fona jābūt melnā krāsā, cipariem uz tumša fona jābūt baltā krāsā.

3.3.7.3 Numurs ir jāvelk virs glābšanas vestes un tam ir jābūt skaidri redzamam.

3.3.7.4 C2 laivu klases dalībniekiem starta numuram ir jābūt abiem sportistiem. Šim noteikumam pieļaujams izņēmums - tikai ar galvenā tiesneša atļauju, C2 laivu klasē starta numurs var būt tikai vienam dalībniekam un tas ir sportists, kurš atrodas laivas priekšgalā.

3.3.7.5 Katra iesaistītā komanda ir atbildīga par savu dalībnieku starta numuriem.

3.3.8 Instrukcijas komandu pārstāvjiem.

Katram komandas pārstāvim vismaz 90 (deviņdesmit) minūtes pirms sacensību starta ir jāsaņem:

- 1) Izdrukāts sacensību starta protokols.
- 2) Izdrukāta galīgā sacensību programma, kurā jāiekļauj:
 - katras laivu klases starta laiks;
 - starta intervāls starp dalībniekiem;
 - starta un finiša līnijas pozīcijas;
 - pārtraukumu laiks;
 - apbalvošanas laiks.
- 3) Informācija par signālu, kādu starta tiesnesis izmantos kā starta signālu, un par signālu, kādu tiesneši izmantos, lai atbrīvotu trasi (svilpe).
- 4) Informācija par vietu, kur atrodas sacensību sekretariāts, galvenais tiesnesis un žūrija.
- 5) Informācija par vietu ekipējuma pārbaudei.
- 6) Informācija par antidopinga kontroles vietu (ja nepieciešams).
- 7) Informācija par veidu, kur un kā nogādāt laivu no finiša līdz startam.

3.3.8.1 Iesaistīto komandas pārstāvju sanāksmei jānotiek nolikumā norādītajā laikā pirms sacensību sākuma.

3.3.9 Drošības pasākumi.

3.3.9.1. Visām laivām jābūt negrimstošām un tām jābūt aprīkotām ar drošības cilpām katrā galā, ne vairāk kā 30 (trīsdesmit) centimetrus no laivas priekšgala un pakaļgala.

Par drošības cilpu tiek uzskatīts: virves cilpas, virves ar rokturi vai rokturi, kuri ir neatņemama laivas konstrukcijas sastāvdaļa.

Drošības cilpā vienmēr jāvar viegli ievietot visu delnu līdz pat īkšķa pamatnei, lai noturētu laivu.

Izmantotajam drošības cilpas materiālam jābūt vismaz 6 mm diametrā vai minimālajam šķērsgriezumam 2x10 mm.

3.3.9.2 Roktura piestiprināšana nav pieļaujama.

3.3.9.3 Katram sacensību dalībniekam jāvelk ķivere ar siksnu, kas nostiprināta zem zoda un peldveste. Abiem jābūt labā stāvoklī.

Peldvestes un ķiveres struktūra, forma vai sastāvs nedrīkst tikt izmainīts nekādā veidā.

Produktiem jābūt no atzītiem un apstiprinātiem ražotājiem, kas garantē materiālu kvalitāti un atbilst nozares standartiem.

Peldvestei ir jāatbilst pašreizējam nozares standartam, proti, ISO 12402-5 (50. līmenis) vai jebkuram nacionālajam standartam, kas atbilst vienām un tām pašām prasībām. Sacensību laikā peldvestes celtspēja tiks pārbaudīta, izmantojot 6,12 kg kalibrētu nerūsējošā tērauda svaru vai tā ekvivalentu no cita metāla. Peldvestes ražotāja marķējumam un identifikācijai jāatbilst ISO standartam (vai līdzvērtīgam nacionālajam standartam), lai tiesneši varētu kontrolēt aprīkojumu. Tas attiecas uz visiem peldvestes izmēriem, neatkarīgi no ķermeņa masas.

3.3.9.4 Ekipējuma kontrolierim ir ieteicams pēc finiša pārbaudīt peldvestes un laivas peldspēju.

3.3.9.5 Ja rodas šaubīgi gadījumi, pārbauda laivas peldspēju. Laivas daļai ir jāatrodas virs ūdens, kad tā ir piepildīta ar ūdeni.

3.3.9.6 Atrodies uz ūdens dalībniekam jāspēj nekavējoties atbrīvoties no savas laivas jebkurā laikā.

3.3.9.7 Gadījumā, ja netiek ievēroti drošības noteikumi, sacensību starta tiesnesis un galvenais tiesnesis, katrs saskaņā ar tam uzticētajiem pienākumiem, var aizliegt sacensību dalībniekam startēt.

3.3.9.8 Jebkurās airēšanas slaloma sacensībās dalībnieki uzņemas pilnu atbildību par savu dalību sacensībās. LKA un organizators nav atbildīgi par negadījumiem vai aprīkojuma bojājumiem, kas var rasties sacensību laikā.

3.3.10 Trase.

Trasei jābūt pilnībā laivojamai visā tās garumā un jānodrošina vienādi apstākļi labās un kreisās puses C1 un C2 airētājiem. Ideālā trasē būtu jāiekļauj:

- vismaz viena vārtu kombinācija, kas piedāvā dalībniekam vairākas iespējas;
- pastāvīgas virziena maiņas un plūstošas kustības, izmantojot ūdens tehniskās grūtības (krāces, viļņi un ūdens virpuļi (“mucas”)).

3.3.10.1 Trases minimālais garums ir 150 (viens simts piecdesmit) metri, maksimālais garums ir 400 (četri simti) metri, mērot no starta līnijas līdz finiša līnijai pa trases centra līniju. Trases projektētājiem būtu ieteicams

ņemt vērā, ka MK1 laivu klases airētajam trase būtu jāizbrauc aptuveni 95 sekunžu laikā.

Sacensību trases sākumā un beigās ir jābūt pietiekami lielai zonai, kurā dalībniekiem ir iespēja iesildīties un atsildīties. Šai zonai jābūt pieejamai visām laivu klasēm, un tā nedrīkst ietekmēt trases sākuma un finiša zonu.

3.3.10.2 Trasei jā sastāv no dabīgiem un/vai mākslīgiem šķēršļiem.

3.3.10.3 Trasei jā sastāv no vismaz 18 (astoņpadsmit) vārtiem, bet ne vairāk kā 25 (divdesmit pieciem) vārtiem, no kuriem 6 (sešiem) vai 8 (astoņiem) ir jābūt pretstraumes vārtiem.

3.3.10.4 Sākuma un beigu posteņus un to konstrukcijas ir jāapstiprina galvenajam tiesnesim.

3.3.10.5 Attālumam starp pēdējiem vārtiem un finiša līniju jābūt ne īsākam par 15 metriem un ne garākam par 25 metriem.

3.3.10.6 Organizatoriem jāizvēlas tāda trase, kurā sacensības var notikt bez traucējumiem vai neērtībām dalībniekiem. Vārtiem jābūt novietotiem precīzi, skaidri redzamām vārtu kāršu krāsām un ciparu plāksnēm, un jābūt pietiekamai platībai, lai nodrošinātu pareizu vārtu veikšanu un precīzu lēmumu pieņemšanu attiecībā uz soda punktiem.

3.3.10.7 Ja sacensību laikā galvenais tiesnesis konstatē, ka ir notikušas būtiskas ūdens līmeņa izmaiņas, kuras var novērst, viņš var apturēt sacensības līdz sākotnējo ūdens apstākļu atjaunošanai.

3.3.10.8 Ja sacensību laikā neparedzēti apstākļi maina trases būtību vai dizainu, tikai galvenais tiesnesis var atļaut pārveidot vai mainīt vārtu pozīciju. Šajā gadījumā visiem sacensību dalībniekiem, kuri veica braucienu pirms izmaiņām, ir jāatkārto brauciens, t.i. pilnīgi visiem sacensību dalībniekiem ir jāizbrauc vienāda trase.

3.3.10.9 Trases izstrādātāju komanda izstrādā un publisko trasi sacensību pusfinālam/finālam, ņemot vērā pozīcijas, kuras tika izmantotas tiesāšanai kvalifikācijas braucienos. Pusfināla/fināla trasē var tikt veiktas izmaiņas attiecībā pret kvalifikācijas braucienu trasi, ja tiek saglabāta sākotnējās trases būtība. Trases tehniskais ierīkotājs un galvenais tiesnesis var piedāvāt trases izstrādātājiem savus ieteikumus par trases dizainu un vārtu iekāršanu.

Sacensību rīkotājam ir jānodrošina trases izstrādātāji ar informāciju par ūdens kontroles iespējām vai jebkāda cita informācija, par to, kas var ietekmēt ūdens līmeni. Pēc nepieciešamā atbalsta sniegšanas trases

izstrādātājiem, izpildot viņu uzdevumu pēc iespējas efektīvāk un precīzāk, sacensību rīkotājs sagatavo trases karti.

Katra trases izkārtojuma karte tiek publicēta rīkotāja noteiktajā vietā un laikā, kur ar to var iepazīties visi dalībnieki.

3.3.11 Trases apstiprināšana.

Trases pārbaudei un apstiprināšanai, sacensību rīkotājs var organizēt demonstrācijas braucienus. Demonstrācijas braucienus drīkst veikt tikai sportisti, kuri nēstartē konkrētajās sacensībās.

Ideālā gadījumā demonstrācijas braucieniem jāietver viena labā MC1, viena kreisā MC1, viena labā WC1, viena kreisā WC1, divas MK1, divas WK1 un divas C2 (priekšējā kreisā un priekšējā labā) laivas. Jebkurā gadījumā, maksimālais laivu skaits katrā laivu klasē nedrīkst būt vairāk kā divas.

3.3.11.1 Katram demonstrācijas braucējam trase ir jāizbrauc pa daļām, kā arī ir jāveic pilns trases demonstrācijas brauciens visā tās garumā.

3.3.11.2 Sacensību organizators kopā ar galveno tiesnesi, trases tehnisko ierīkotāju un trases plāna izstrādātājiem apstiprina izveidoto trasi sacensību uzsākšanai.

3.3.11.3 Ja trase tiek atzīta par neatbilstošu (t.i. daļa no trases ir negodīga, bīstama vai to nav iespējams izbraukt), trases dizaineris un rīkotājs ir tiesīgi pieņemt nepieciešamos lēmumus, lai novērstu problēmu. Ja vairāk kā puse no trases apstiprināšanas komitejas pieprasa veikt izmaiņas, tad trase ir attiecīgi jāmaina. Šajos gadījumos trases izstrādātāji sagatavo izmaiņas trases dizainā un piedāvā tās apstiprināšanai.

Pēc izmaiņu apstiprināšanas, nav iespējams veikt papildu izmaiņas.

3.4 TRENIŅI

3.4.1 Pirms sacensībām var veikt treniņu braucienus. Treniņi tiek pārtraukti pirms oficiālās trases izveidošanas sākuma.

3.4.2 Treniņu braucieni nav obligāti.

3.5 STARTS

3.5.1 Starts var tikt dots gan straumē, gan pretstraumē.

3.5.2 Starta tiesneša palīgs var turēt katru laivu starta pozīcijā līdz starta signālam.

3.5.3 Laivai starta pozīcijā jāatrodas nekustīgi.

3.5.4 Komandu braucienos visām laivām ir jābūt nekustīgām. Laivai, kas atrodas starta pozīcijā, jāaktivizē palaišanas laiks. Katram komandas

dalībniekam var būt savs numurs - pirmā komandas dalībnieka starta numurs ir komandas starta numurs protokolā.

Komandai var būt piešķirts viens starta numurs, bet katra komandas dalībnieka numurs ir papildināts ar A, B vai C.

3.5.5 Visos gadījumos sacensību dalībniekiem jāievēro starta tiesneša instrukcijas par laivas starta pozīciju.

3.6 STARTA INTERVĀLS

Individuālajos braucienos starta intervāls ir vismaz 45 (četrdesmit piecas) sekundes.

Komandu sacensībās starta intervāls ir vismaz 90 (deviņdesmit) sekundes. Galvenais tiesnesis ar organizatoru var pieņemt lēmumu par starta intervāla izmaiņām, atbilstoši konkrēto sacensību specifikai.

3.7 FALŠS STARTS

Falšs starts ir:

- Starts pirms starta signāla.
- Ja dalībnieks nešķērso starta līniju 20 sekunžu laikā pēc starta signāla.

Tikai starta tiesnesis ir kvalificēts noteikt, ka ir noticis falšs starts, un, izmantojot atbilstošu signālu, atsaukt dalībnieku.

Starta tiesnesis informē galveno tiesnesi, kurš var lemt par to vai piešķirt dalībniekam atkārtotu startu vai diskvalifikāciju no brauciena.

Ja falšs starts noticis ne paša dalībnieka nolaidības dēļ, viņam tiek piešķirts atkārtots starts.

3.8 FINIŠS

Finiša līnijai jābūt ļoti skaidri marķētai.

3.8.1 Dalībnieks ir veicis visu sacensību trasi, kad dalībnieka vēders šķērso finiša līniju. Dalībnieks nedrīkst šķērsot finiša līniju vairāk kā 1 (vienu) reizi vai arī viņš tiks diskvalificēts no konkrētā brauciena (DSQ-R).

3.8.2 Komandu sacensībās visām 3 (trim) laivām jāšķērso finiša līnija 15 (piecpadsmit) sekunžu intervālā vienai no otras vai arī tiek piešķirts 50 (piecdesmit) sekunžu sods (skat. 3.11.4 noteikumu).

3.8.3 Ja dalībnieks šķērso finiša līniju apgāzies vai pametis laivu (skat. 3.14 noteikumu), tad finiša tiesnesis konkrētā dalībnieka braucienam piešķir “nefinišēja” (DNF).

3.9 VĀRTU MARKĒŠANA

3.9.1 Vārti sastāv no 2 (divām) piekārtām kārtīm, kas krāsotas zaļos un baltos posmos braukšanai straumes virzienā, kā arī sarkanos un baltos posmos braukšanai pretstraumes virzienā. Apakšējais posms vienmēr ir baltā krāsā un katrs posms ir 20 (divdesmit) cm augsts. Katras kārts apakšējā daļā ir melna josla, kuras minimālajam platumam ir jābūt 2 (divi) cm un maksimālajam platumam 2,5 (divi ar pusi) cm. Vārtu numuriem trasē jābūt labi redzamiem. Galvenais tiesnesis apstiprina vārtu numuru redzamību. Pasākumu logotipi un/vai reklāmas, kas saskaņotas ar LKA ASA, var tikt izvietotas, pie nosacījuma, ka tās neaizsedz vārtu numurus.

3.9.2 Vārtu platumam starp kārtīm ir jābūt vismaz 1,2 (viens komats diviem) metriem, bet ne vairāk kā 4 (četriem) metriem. Kārtīm jābūt apaļām no 1,6 (viens komats seši) m līdz 2 (divi) m garām un 3,5 (trīs komats pieci) cm līdz 5 (pieci) cm diametrā, ar pietiekamu svaru, lai kustība, ko rada vējš, nav pārmērīga.

3.9.3 Vārtu kāršu augstumam virs ūdens jābūt tādām, lai tas nodrošinātu taisnīgus un saprātīgus vārtu veikšanas nosacījumus, vienlaicīgi izpildot trases izstrādātāju mērķus. Trases dizainerim un galvenajam tiesnesim, kā indikators ir jāņem 20 (divdesmit) cm kāršu augstums virs ūdens virsmas, un tās nedrīkst izkustināt ūdens uzplūdums.

Vārtu regulēšanas sistēmai ir jānodrošina katras vārtu kārts viegla regulēšana.

3.9.4 Vārtu numuru paneļiem jābūt 30 (trīsdesmit) cm x 30 (trīsdesmit) cm ar melnas krāsas cipariem paneļu abās pusēs uz dzeltena vai balta fona. Katram ciparam ir jābūt 20 (divdesmit) cm augstumā un 2 (divu) cm biezumā. Paneļa otrā pusē, pretēji braukšanas virzienam, numuram ir jābūt nosvītrotam ar sarkanu līniju no kreisās puses apakšējā stūra pa diagonāli uz augšējo labo stūri.

3.10 VĀRTU BRAUKŠANA

3.10.1 Visi vārti ir jāizbrauc noteiktajā numerācijas secībā.

3.10.2 Vārtus var izbraukt jebkādā izpildījumā, izbraucot tos no pareizās puses, kā parādīts vārtu numura panelī.

3.10.3 Vārtu līnija atrodas starp vārtu kāršu ārējo apakšējo punktu vertikālajām projekcijām pret ūdens tilpnes gultni.

3.10.4 Braucot vārtus jāievēro sekojoši nosacījumi:

- 1) Vārtu braukšana sākas, kad jebkura ķermeņa daļa, jebkura laivas daļa vai airis pieskaras vārtu kārtīm vai kad daļa dalībnieka (C2 - vienam no dalībniekiem) galvas šķērso vārtu līniju.
 - 2) Vārtu braukšana tiek pabeigta, kad sākas nākamo vārtu braukšana vai, kad tiek šķērsota finiša līnija.
- 3.10.5** Lai vārti būtu pareizi izbraukti, ir jāievēro sekojoši nosacījumi:
- 1) Dalībnieka galva pilnībā vai dalībnieku galvas pilnībā ir šķērsojušas vārtu līniju atbilstoši pareizajam vārtu braukšanas virzienam.
 - 2) Daļai no laivas ir jāšķērso vārtu līnija tajā pašā brīdī, kad dalībnieka galva pilnībā šķērso vārtu līniju.

3.11 SODA PUNKTI

3.11.1 0 (nulle) soda sekundes - pareizi izbraukti vārti, nepieskaroties kārtīm ar jebkuru ķermeņa, ekipējuma (t.i. veste, apģērbs, ķivere, cimdi u.tml.), aira vai laivas daļu.

3.11.2 2 (divas) soda sekundes - pareizi izbraukti vārti, bet ar pieskārienu vienai vai abām kārtīm ar jebkuru ķermeņa, ekipējuma (t.i. veste, apģērbs, ķivere, cimdi u.tml.), aira vai laivas daļu.

3.11.3 Vienos vārtos par atkārtotu pieskārienu vienai vai abām vārtu kārtīm tiek piešķirts sods tikai 1 (vienu) reizi.

3.11.4 50 (piecdesmit) soda sekundes:

- 1) Dalībnieka vai dalībnieku galvas (C2) nav pilnībā šķērsojušas vārtu līniju atbilstoši pareizajam vārtu braukšanas virzienam.
- 2) "Tīšs grūdiens" - kustība ar jebkuru ķermeņa, aira vai laivas daļu, lai atvieglotu vārtu braukšanu. Sods par "tīšu grūdienu" tiek piešķirts pamatojoties uz sekojošiem kritērijiem:
 - a. dalībnieks neatrodas tādā pozīcijā, lai izbrauktu vārtus, vai
 - b. negaidīta dalībnieka kustība (īriens vai ķermeņa kustība), kura dod iespēju izbraukt vārtus.

"Tīšu grūdienu" nevar izlabot.

- 3) Dalībnieka pilna galva (C2 viens vai abi dalībnieki) šķērso vārtu līniju zem ūdens, ja vien netiek atkārtoti pareizi izbraukti vārti, pirms tiek uzsākta nākamo vārtu braukšana.
- 4) Jebkura dalībnieka galvas daļa šķērso vārtu līniju no nepareizās puses braucot vārtus, izņemot gadījumus, kad vārtu braukšana sākas pareizā virzienā un beidzas pareizā virzienā pirms tiek sākta nākamo vārtu braukšana.

5) Vārti ir izlaisti:

- a. Izlaisti vārti tiek noteikti brīdī, kad tiek uzsākta nākamo vārtu braukšana vai tiek šķērsota finiša līnija.
- b. Izlaistu vārtu atkārtota braukšana neizlabo dalībnieka vai dalībnieku (C2) sodu izlaistajos vārtos.

6) Komandu braucienā pēdējam komandas dalībniekam neizdodas šķērsot finiša līniju piecpadsmit (15) sekunžu intervālā pēc pirmā komandas dalībnieka finiša.

7) Daļa no galvas šķērso vārtu līniju pareizajā virzienā bez daļas no laivas (C2 laivas daļa no vienā dalībnieka līdz otram dalībniekam), izņemot gadījumus, kad vārti tiek atkārtoti izbraukti pareizi pirms ir uzsākta nākamo vārtu braukšana.

3.11.5 Ja sportists šķērso vārtu līniju ar daļu ķermeņa un/vai daļu no aprīkojuma, bet daļa galvas un/vai daļa ķiveres vēl nav šķērsojusi vārtu līniju, un nav bijis pieskāriens vārtu kārtīm (undercutting) - sods netiek piemērots un sportistam ir iespēja izbraukt šos vārtus pareizā virzienā.

3.11.6 Atkārtoti mēģinājumi izbraukt vārtus, nepieskaroties kārtīm, netiek sodīti, ja vien daļa no sacensību dalībnieka galvas nav šķērsojusi vārtu līniju nepareizā virzienā pirmajā un pēdējā vārtu izbraukšanā.

3.11.7 50 (piecdesmit) soda sekundes ir maksimums, ko var iegūt viens dalībnieks vienos vārtos. Sodi individuālajos braucienos vienos vārtos netiek summēti.

Vienos vārtos tiek piešķirts maksimāli lielākais sods.

3.11.8 Visos gadījumos, kur rodas šaubas, lēmums ir jāpieņem par labu dalībniekam.

3.12 TIESNEŠU SIGNĀLI

Vārtu tiesneši izmanto skaidri redzamus tiesāšanas žestus vai kartītes ar ko signalizē par piespriestajiem sodiem.

3.12.1 Dzeltēna zīme vai kartīte ir marķēta ar ciparu 2, un sarkana zīme vai kartīte ir marķēta ar skaitli 50. Cipariem jābūt melniem un marķētiem uz abām pusēm.

3.12.2 Signalizēšana tiek veikta saskaņā ar šādiem noteikumiem:

- 1) 0 (nulle) soda punktu - skaidri saskatāms signāls ar roku - horizontāla rokas kustība no kreisās puses uz labo vai no labās puses uz kreiso.
- 2) Vārtu izbraukšana ar sodu - tiek pacelta roka ar atbilstošu žestu vai kartīte ar skaitļiem 2 vai 50.

3) Žesti:

- sods “2” (divas) soda sekundes - pacelta roka ar izstieptu rādītājpirkstu;
- sods “50” (piecdesmit) soda sekundes - pacelta roka un izstiepti visi 5 pirksti.

3.13 TRASES ATBRĪVOŠANA

Ja dalībnieku apsteidz kāds cits dalībnieks, viņam pēc tiesneša svilpes signāla, ir jādod ceļš apsteidzošajam dalībniekam.

3.13.1 Apsteidzošajam dalībniekam jāmēģina trase braukt pareizi. Ja dalībnieks apsteidz nākamo dalībnieku izlaistu vārtu dēļ, viņš nedrīkst traucēt dalībnieku, kurš tiek apsteigts.

3.13.2 Ja dalībnieks tiek kavēts cita dalībnieka dēļ, pēc galvenā tiesneša lēmuma, viņš var atkārtot braucienu. Tikai galvenais tiesnesis var lemt par atkārtota brauciena piešķiršanu.

3.14 APGĀŠANĀS UN LAIVAS PAMEŠANA

Laiva ir apgāzusies, ja dalībnieka galva pilnībā atrodas zem ūdens.

3.14.1 Dalībnieks ir pametis laivu, ja dalībnieka ķermeņa (vai kādam no dalībniekiem C2) lejasdaļa - dibens ir ārpus laivas.

3.14.2 “Eskimosa apgrieziens” (“Eskimo roll”) netiek uzskatīts par laivas pamešanu. Komandu sacensībās komandas dalībnieki var palīdzēt viens otram veikt “Eskimosa apgriezienu”, nesaņemot par to soda punktus.

3.15 LAIKS

Brauciena laiks ir laiks, kuru mēra no brīža, kad dalībnieka ķermenis vai elektroniskā ierīce (uz ķermeņa vai laivas) šķērso starta līniju līdz brīdim, kad dalībnieka ķermenis vai elektroniskā ierīce (C2 - pirmais korpuss, kas šķērso līniju) šķērso finiša līniju.

Komandu sacīkstēs laiks tiek mērīts no brīža, kad pirmais komandas dalībnieks šķērso starta līniju līdz brīdim, kad pēdējais komandas dalībnieks šķērso finiša līniju.

3.15.1 Katra brauciena laikam jābūt precīzam vismaz līdz 1/100 sekundes daļai, un rezultāti jāpublicē noapaļojot laiku līdz tuvākajai 1/100 sekundes daļai (piemērs: brauciena laiks 1 minūte, 30 un 5/100 sekundes tiek ziņots kā 90,05 sekundes).

3.16 REZULTĀTU APRĒĶINĀŠANA UN REĢISTRĒŠANA

3.16.1 Rezultātu aprēķināšanai izmanto sekojošu formulu: brauciena laiks sekundēs + soda sekundes = rezultāts.

3.16.1.1 Paraugs individuāla brauciena rezultātam:

Brauciena laiks: $2'20''.82 = 60 + 60 + 20.82 = 140,82$ sekundes

Soda sekundes: $2 + 2 + 50 = 54,00$ sekundes

Kopā: 194,82 sekundes.

3.16.1.2 Paraugs komandu brauciena rezultātam: laiks starp pirmās laivas sākumu un pēdējās laivas ierašanos:

Brauciena laiks: $2'20''.82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$ sekundes
Pirmās laivas soda sekundes: 104,00 sekundes
Otrās laivas soda sekundes: 154,00 sekundes
Trešās laivas soda sekundes: 56,00 sekundes
Kopā: 454,82 sekundes

3.16.1.3 Tiklīdz ir zināmi dalībnieka vai komandas brauciena rezultāti, starta numurs, soda-sekundes un kopējais brauciena laiks, ir jāpaziņo un jāpublicē provizoriskie rezultāti iepriekš noteiktā vietā, pēc iespējas ātrāk, kad nofinišējis pēdējais dalībnieks kategorijā.

3.16.1.4 Ziņojot rezultātus, tiek izmantoti sekojoši apzīmējumi:

DNS	nestartēja
DNF	nefinišēja
DSQ-R	diskvalificēts no konkrētā brauciena
DQB	diskvalificēts no konkrētās sacensības

DQB gadījumā sacensību rezultāti netiek ieskaitīti.

3.16.1.5 Gadījumos, kad ir 2 (divi) braucieni, sportisti, kuru rezultāti ir ieskaitīti vismaz 1 (vienā) braucienā, jāsarindo pēc to labākajiem rezultātiem.

3.16.1.6 Sportisti/komandas, kas saņem DNF, DNS, DSQ-R atrodas rezultātu tabulas beigās.

3.16.1.7 Sportistiem, kuriem ir DNS ir visos kvalifikācijas braucienos, netiek piešķirta vieta sacensībās.

3.16.1.8 Sacensību pusfināla vai fināla braucienos sportisti, kuri saņem DNF, DSQ-R vai DNS, tiek sarindoti šādā secībā: DNF, DSQ-R un DNS. Gadījumā ja 2 (diviem) sportistiem ir vienāds kods, viņi tiks sarindoti pēc viņu rezultātiem iepriekšējā sacensību fāzē.

3.16.1.9 Dalībnieka sacensību rezultāti tiek fiksēti un publicēti tikai tad, ja dalībnieks ir finišējis.

3.16.1.10 DQB gadījumā laiva(-s) tiek izslēgta no sacensībām un netiek iekļauta rezultātu tabulā. Saņemot DQB (diskvalifikāciju no konkrētās sacensības) konkrētās sacensības vai posma rezultāti netiek publicēti. Dalībnieka(-u) rezultāti citās iepriekšējās sacensībās vai posmos pirms diskvalifikācijas tiek ņemti vērā un saglabājas.

3.16.1.11 Dalībniekam vai komandai tiek piešķirts DNF gadījumā, ja dalībnieks finiša līniju šķērso apgāzies vai pametis laivu.

3.17 NEIZŠĶIRTS

3.17.1 Ja 2 (divi) vai vairāk dalībnieku iegūst vienādu rezultātu viņu labākajā braucienā, savstarpēji tiek vērtēts viņu rezultāts otrajā braucienā. Ja, arī tas neatrisina neizšķirtu, tad dalībniekiem tiek piešķirta vienāda vieta.

3.17.2 Gadījumā, ja nav iespējams atrisināt neizšķirtu pozīciju, kas kvalificē dalībniekus nākamajai sacensību fāzei (pusfinālam vai finālam), iesaistītie sportisti kvalificējas uz nākošo sacensību fāzi, rangā augstākajā vietā esošajam sportistam rezultātu tabulā esot novietotam virs dalībnieka, kurš rangā ir zemāk.

3.17.3 Medaļu piešķiršana dalībniekiem:

- ja divas laivas dala pirmo un otro vietu, otrā vieta netiek piešķirta;
- ja trīs vai vairāk laivas dala pirmo vietu - netiek piešķirta ne otrā, ne trešā vieta;
- gadījumā, ja divas vai vairāk laivas dala otro vietu, netiek piešķirta trešā vieta;
- ja divas vai vairākas laivas dala trešo vietu, visām tiek piešķirta trešā vieta.

3.18 PIEPRASĪJUMI

3.18.1 Lai pārbaudītu iespējamās tehniskās kļūdas rezultātu apstrādes jautājumos, komandas pārstāvis sacensībās var iesniegt 1 (vienu) pieprasījumu par katru laivu no savas komandas.

3.18.2 Par pieprasījumu maksa netiek iekasēta.

3.18.3 Pieprasījumu var iesniegt pēc dalībnieka finiša, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) minūšu laikā pēc provizorisko rezultātu publicēšanas.

3.18.4 Galvenais tiesnesis pārbauda visu pieejamo informāciju saņemtā pieprasījuma apstrādei 10 (desmit) minūšu laikā.

3.18.5 Ja pieprasījuma pārbaudes laikā mainās rezultāts, par to ir jāinformē visi dalībnieki.

3.19 PROTESTI

3.19.1 Protestu pret kāda sportista piedalīšanos sacensībās, ir jāiesniedz galvenajam tiesnesim pirms tiek publicēts apstiprinātais starta protokols.

3.19.2 Protestu var iesniegt par tiesāšanu un laika kontroles jautājumiem.

3.19.3 Komandas pārstāvis sacensībās var iesniegt 1 (vienu) protestu par 1 (vienu) laivu 1 (vienos) vārtos.

3.19.4 Komandas pārstāvim jāiesniedz protests rakstiski, izmantojot atbilstošu veidlapu. Tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 (divdesmit) minūtes pēc provizorisko rezultātu publicēšanas, kad tos ir apstiprinājis galvenais tiesnesis.

3.19.5 Galvenais tiesnesis vai galvenais sekretārs pieņem komandas pārstāvja protestu, saņemot depozītu 20 (divdesmit) eiro apmērā. Depozīts tiek atgriezts, ja attiecīgais protests tiek atbalstīts. Ja protests netiek atbalstīts vai arī komandas vadītājs atsauc protestu, depozīts tiek atsavināts LKA ASA kā sacensību organizatoram.

3.19.6 Galvenais tiesnesis izvērtē jebkura protesta leģitimitāti ne vairāk kā sešdesmit (60) minūšu laikā. Viņš konsultējas ar iesaistītajiem tiesnešiem, vērtē tiesnešu protokolus un, pēc saviem ieskatiem, visus oficiālos videomateriālus.

3.19.7 Galvenais tiesnesis rakstiski informē par savu lēmumu visus tieši ietekmētos dalībniekus un komandas pārstāvjus.

3.19.8 Ja protesta rezultātā mainās rezultāts, par to ir jāinformē visi komandu pārstāvji.

3.19.9 Pēc informācijas un faktu izpētes galvenā tiesneša pieņemtais lēmums stājas spēkā un nav atkārtoti apstrīdams.

3.20 APELĀCIJA ŽŪRIJAI

3.20.1 Komandas pārstāvis var iesniegt rakstisku apelāciju žūrijai. Apelācijas sūdzība ir jāiesniedz sekretariātam.

3.20.2 Apelāciju iesniedz kopā ar depozītu 50 (piecdesmit) eiro apmērā. Depozīts tiek atgriezts, ja attiecīgā apelācija tiek atbalstīta. Ja žūrijai iesniegtā apelācija netiek atbalstīta, depozīts tiek piešķirts LKA ASA.

3.20.3 Apelāciju žūrijai var iesniegt, ja iesniedzējam šķiet, ka sacensību laikā galvenā tiesneša lēmumos un darbībās pastāv pretrunas ar šiem noteikumiem.

3.20.4 Apelācijā komandu pārstāvis norāda pārkāpto noteikumu punktu.

3.20.5 Galvenā tiesneša lēmumus, kuri ir stājušies spēkā, nedrīkst pārsūdzēt žūrijai.

3.20.6 Apelāciju žūrijai var iesniegt ne vēlāk kā 10 (desmit) minūšu laikā pēc fakta konstatēšanas. Apelācija jānodod žūrijas priekšsēdētājam sekretariātā vai pieteikumu iesniegšanas vietā.

3.20.7 Žūrijai var iesniegt apelāciju par protestu, kurš ir iesniegts noteiktā kārtībā galvenajam tiesnesim par tiesībām dalībniekam piedalīties sacensībās, bet lēmums par konkrēto dalībnieku nav pieņemts.

3.20.8 Žūrijas priekšsēdētājam nekavējoties jāsauc žūrija, ja ir saņemta likumīga apelācija.

3.20.9 Žūrijai jāpieņem lēmums ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) minūšu laikā no sanāksmes sākuma.

3.20.10 Žūrija apspriežas ar galveno tiesnesi, tiesnešiem un citām amatpersonām, lai iegūtu nepieciešamo informāciju pirms lēmuma pieņemšanas.

3.20.11 Žūrijas lēmums apelācijas iesniedzējam ir jāsniedz rakstiski, norādot pamatotus faktus lēmuma pieņemšanā.

3.20.12 Žūrija lemj par visām situācijām sacensībās, kuras nav aprakstītas šajos noteikumos.

3.21 APELĀCIJAS IESNIEGŠANA LKA VALDEI

3.21.1 Iesaistītie klubi/biedri var vērsties ar apelāciju LKA valdē, ja pēc sacensību beigām kļūst zināmi jauni fakti, kas aizliegtu kāda dalībnieka dalību.

3.21.2 Dalībniekam ir tiesības ar sava kluba starpniecību iesniegt LKA valdei pārsūdzību par žūrijas lēmumu sacensībās.

3.21.3 Apelācija LKA valdei jāiesniedz ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā pēc sacensību beigām, pievienojot tai 75 (septiņdesmit piecu) eiro depozītu. Depozīts tiek atgriezts, ja attiecīgā apelācija tiek atbalstīta. Ja, apelācija netiek atbalstīta vai arī komandas vadītājs atsauc apelāciju, depozīts tiek atsavināts LKA valdei.

3.21.4 LKA valde pieņem lēmumu un to rakstiski nosūta apelācijas iesniedzējam.

3.22 DISKVALIFIKĀCIJA NO BRAUCIENA

3.22.1 Ja sacensību dalībnieks startē ar laivu vai ar aprīkojumu, kas neatbilst noteikumiem, galvenais tiesnesis var to diskvalificēt no attiecīgā brauciena (DSQ-R).

3.22.2 Galvenais tiesnesis var diskvalificēt dalībnieku par braucienu, kurā viņš ir saņēmis ārēju palīdzību (DSQ-R).

3.22.2.1 Par "ārēju palīdzību" tiek uzskatīts:

- jebkura palīdzība, kuru saņem dalībnieks vai viņa laiva;
- rezerves aira vai dalībnieka pazaudētā aira padošana, pamešana vai pagrūšana;
- jebkāda dalībnieka laivas vadīšana, stumšana vai kustība, ko veic kāds cits, kurš nav dalībnieks;
- jebkādu norāžu došana dalībniekam, izmantojot jebkuru elektroakustisku aparatūru (piemēram, radiotelefonu, rāciju starp dalībnieku un jebkuru citu personu).

3.22.3 Pēc viena komandas dalībnieka laivas pamešanas (skat. punktu 3.14), pārējai komandai nav atļauts apzināti turpināt braucienu (DSQ-R).

3.22.4 Dalībnieks, kurš netur savu airi abās rokās un mēģina ar to šķērsot finiša līniju pirms viņa ķermenis šķērso finiša līniju, tiek diskvalificēts balstoties uz finiša tiesneša liecību.

3.22.5 Sacensību dalībnieks, kurš nav gatavs startēt paredzētajā starta laikā, var tikt diskvalificēts šajā braucienā (DSQ-R), ja galvenais tiesnesis uzskata, ka starts nokavēts sportista nolaidības dēļ.

3.22.6 Visos gadījumos dalībniekiem ir jāievēro noteiktās starta procedūras un instrukcijas vai arī tiek piemērota diskvalifikācija (DSQ-R).

3.22.7 Galvenais tiesnesis var diskvalificēt dalībnieku no brauciena par nesportisku rīcību (DSQ-R). Dalībnieka brauciena rezultāti netiek ieskaitīti. Nesportiska rīcība ir sportista, trenera, komandu pārstāvja, tiesneša, galvenā sekretāra, sekretariāta dalībnieku aizvainojoši vārdi, žesti, darbības, kuras vērstas uz jebkuru citu sacensību dalībnieku, t.i., sportistu, treneri, komandu pārstāvi, tiesnesi, sacensību organizatoru, skatītāju utt.

3.22.7.1 Trenera un komandu pārstāvja nesportiskas rīcības gadījumā, galvenais tiesnesis piešķir diskvalifikāciju visai trenera un visai komandas pārstāvja komandai. Visu komandas dalībnieku brauciena rezultāti netiek ieskaitīti.

3.22.7.2 Tiesneša, galvenā sekretāra, sekretariāta dalībnieku nespertiskas rīcības gadījumā, galvenais tiesnesis piešķir diskvalifikāciju šai personai no brauciena un tiek samazināta par 50% (piecdesmit) atlīdzība par sacensībām.

3.23 VISPĀRĒJA DISKVALIFIKĀCIJA NO SACENSĪBĀM

3.23.1 Dalībnieks, kurš cenšas uzvarēt sacensībās ar neatļautiem paņēmieniem, apzināti pārkāpj noteikumus vai apstrīd to spēkā esamību, var saņemt vispārēju diskvalifikāciju no sacensībām pēc galvenā tiesneša lēmuma.

3.23.1.1 Ja dalībnieks ir spiests pārkāpt noteikumus citas personas rīcības dēļ, galvenais tiesnesis lemj, vai diskvalificēt dalībnieku no sacensībām (DQB).

3.23.2 Par visiem gadījumiem, kuri nav aprakstīti šajos noteikumos, galvenais tiesnesis ziņo žūrijai, t.i., par jebkura dalībnieka vai amatpersonas neatļautu uzvedību un rīcību, kura apzināti kaitē pareizai un sakārtotai sacensību norisei. Žūrija lemj par attiecīgās personas diskvalifikāciju no sacensībām (DQB).

3.23.3 Ja dalībnieks atrodas trasē pēc trases slēgšanas, galvenais tiesnesis lemj par dalībnieka diskvalifikāciju no šīm sacensībām.

3.23.4 Atkārtotas un rupjas nespertiskas rīcības gadījumos galvenais tiesnesis lemj par sportista, trenera, komandu pārstāvja, tiesneša, galvenā sekretāra, sekretariāta dalībnieku diskvalifikāciju no sacensībām.

Rupja nespertiska rīcība ir:

- fizisks mēģinājums ietekmēt citu sacensības dalībnieku, piemēram, grūdiens, sitiens, spēriens;
- apzināta cita sacensību dalībnieka inventāra bojāšana.

3.23.4.1 Trenera un komandu pārstāvja atkārtotas un rupjas nespertiskas rīcības gadījumos, galvenais tiesnesis piešķir diskvalifikāciju no šīm sacensībām visai trenera un visai komandas pārstāvja komandai. Visu komandas dalībnieku sacensību rezultāti netiek ieskaitīti.

3.23.4.2 Tiesneša, galvenā sekretāra, sekretariāta dalībnieku atkārtotas un rupjas nespertiskas rīcības gadījumos galvenais tiesnesis piešķir diskvalifikāciju šai personai no šīm sacensībām un netiek piešķirta atlīdzība par sacensībām.

3.23.5 Saskaņā ar žūrijas lēmumu, galvenais tiesnesis var tik diskvalificēts no visas sacensības par nespertisku rīcību.

3.23.6 Par diskvalifikāciju pēc sacensībām, kas notikusi dopinga vai neatbilstību dēļ, jāveic šādas darbības:

- jādzēš visi sasniegtie rezultāti un vietas laivu klasēs (DQB);
- attiecīgi jāpārrēķina rezultāti;
- jāsagatavo visu ietekmēto rezultātu rediģētās versijas (rezultāti, kopsavilkumi, medaļas).

3.23.6.1 Sportistiem, treneriem un komandu pārstāvjiem, kuri piedalās LKA sacensībās, ir jābūt informētiem par antidopinga politiku un jāievēro antidopinga noteikumi.

4. NODAĻA NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

4.1 IZMAIŅU VEIKŠANAS PROCEDŪRA

Jebkuras izmaiņas šajos noteikumos var tikt veiktas pēc sacensību sezonas noslēguma līdz attiecīgā kalendārā gada 1.decembrim. Ierosinājumus izmaiņām var pieteikt tikai LKA biedrs, sūtot tos uz ASA valdes e-pastu boardslalom@canoelatvia.lv. Izmaiņas apstiprina LKA valde vai pilnsapulce.